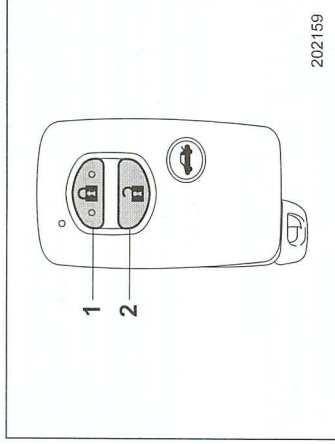


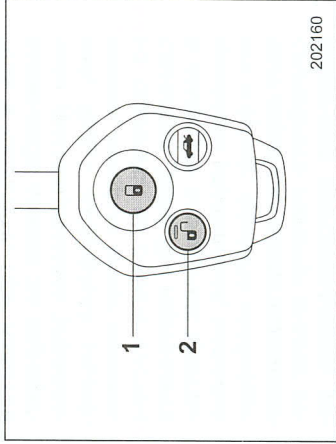
■ Запирание и отпирание дверей

ПРИМЕЧАНИЕ

Настройки срабатывания аварийной световой сигнализации можно изменить у Вашего дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU. Кроме того, на моделях с многофункциональным дисплеем настройки срабатывания аварийной световой сигнализации можно изменить при помощи многофункционального дисплея. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Настройки аварийной световой сигнализации” 3-81.



Ключ дистанционного доступа



Передатчик дистанционного управления

- 1) Кнопка запирания.
- 2) Кнопка отпирания.

▼ Отпирание

Находясь рядом с автомобилем, нажмите на ключе дистанционного доступа/передатчике дистанционного управления кнопку отпирания.

▽ Модели без функции выборочного отпирания дверей

Модели без системы двойного запирания: Отопрутся все двери, включая дверь багажного отсека (5-дверные модели). При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.

Модели с системой двойного запирания

1. Отопруется только дверь водителя. При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.
2. Если в течение 5 секунд после отпирания двери водителя Вы повторно нажмете кнопку отпирания, то отопрутятся все остальные двери, включая дверь багажного отсека.

▽ Модели с функцией выборочного отпирания дверей

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях безопасности, проверьте, какое значение установлено для функции, “включено” или “выключено”.

Система дистанционного управления замками дверей

Передачик дистанционного управления может использоваться с расстояния приблизительно 1,0 м (3,2 фута) от автомобиля.

В 5-дверных моделях он может использоваться для запираания и отпирания дверей и дверцы багажного отсека. В 4-дверных моделях он может использоваться для запираания и отпирания дверей и для открывания крышки багажника.

Дальность действия системы уменьшается возле источников излучения сильных радиоволн, например электростанций, радиовещательных и телевизионных станций, телевизионных башен, а также пультов дистанционного управления бытовых электронных устройств. Ниже приведены наименования изготовителя, модели и поставщика данного устройства.

- Наименование изготовителя оборудования: SUBARU.
- Наименование модели оборудования: TF001.
- Наименование поставщика: Calsonic Kansei.

Для стран Европы

Данное устройство соответствует основным требованиям Директивы 1999/5/ЕС, предъявляемым к оконечному оборудованию радио- и телекоммуникационных устройств. Копия оригинала Декларации о соответствии и маркировка CE приведены в Главе 13.

▲ ОСТОРОЖНО

- Когда Вы берете передачик дистанционного управления с собой в самолет, не нажимайте на нем кнопки, пока Вы находитесь в самолете. При нажатии какой-либо кнопки на передатчике дистанционного управления, будут излучаться радиоволны, которые могут негативно сказаться на работе систем самолета. Если Вы пересозите в самолете передачик дистанционного управления, положив его в сумку, примите необходимые меры для предотвращения случайного нажатия кнопок передатчика дистанционного управления.
- Не подвергайте передатчик ударам.

- Не разбирайте передатчик.
- Не допускайте попадания на передатчик влаги. При попадании влаги немедленно вытрите его тканью.

ПРИМЕЧАНИЕ

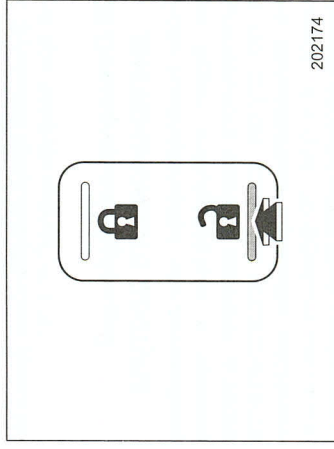
- Перед тем, как покинуть автомобиль убедитесь в том, что все его двери заперты.
- Если любая из дверей автомобиля или дверца багажного отсека будет открыта, то данная функция не сработает.
- Если в моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки ключа дистанционного доступа находится слишком близко к кузову автомобиля, то нажатие кнопки запираания на ключе дистанционного доступа может не привести к отпиранию дверей при помощи функции дистанционного доступа. В таких случаях восстановление работы данной функции осуществляется посредством отпирания дверей при помощи системы дистанционного управления замками дверей.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

- Для запуска двигателя после отключения функций дистанционного доступа, выполните процедуру, описанную в разделе “Запуск двигателя” 9-31.

▼ **Отключение функций**

1. Сядьте на сиденье водителя и закройте дверь.



2. Нажмите на заднюю сторону (сторону отпирания) переключателя блокировки дверей.
3. В течение 5 секунд после выполнения операции №2 откройте дверь водителя.
4. В течение 5 секунд после выполнения операции №3 при открытой двери дважды нажмите на заднюю сторону (сторону отпирания) переключателя блокировки дверей.

5. В течение 30 секунд после выполнения операции №4 дважды закройте и откройте дверь водителя.
6. В течение 30 секунд после выполнения операции №5 при открытой двери дважды нажмите на заднюю сторону (сторону отпирания) переключателя блокировки дверей.
7. В течение 30 секунд после выполнения операции №6 один раз закройте и откройте дверь водителя.
8. В течение 5 секунд после выполнения операции №7 закройте дверь. Прозвучит однократный звуковой сигнал, и функции дистанционного доступа будут отключены.

ПРИМЕЧАНИЕ

При выполнении операций №4 и №6 нажатие переключателя блокировки дверей следует осуществлять медленно. Если нажатие на переключатель осуществляется быстро, то отключение функций может не произойти.

▼ **Включение функций**

При повторном выполнении процедуры отключения функций, функции будут включены. Прозвучит однократный звуковой сигнал.

■ **Действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа**

См. раздел “Ключ дистанционного доступа — действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа” 9-29.

■ **Замена элемента питания ключа дистанционного доступа**

См. раздел “Замена элемента питания ключа дистанционного доступа” 11-67.

(2) Через 9 дней после шага 1, датчики (оба датчика, запирания и отпирания) на двери переднего пассажира отключаются.

- Если все двери автомобиля заперты, а ключ дистанционного доступа находится в зоне действия системы дистанционного доступа в течение 10 минут и более, функция дистанционного доступа отключается.

▽ Выход из режима энергосбережения

Функция дистанционного доступа вновь включится после выполнения одной из перечисленных ниже операций.

- Отпирание замков дверей при помощи ручки двери (только если датчики на двери переднего пассажира не отключены) или путем нажатия кнопки открывания багажного отсека, расположенной на дверце багажного отсека.
- Запирание или отпирание замков дверей при помощи системы дистанционного управления замками дверей.
- Запирание или отпирание при помощи механического ключа.

▼ Автоматическое запирание замков дверей (кроме моделей с системой двойного запирания)

Если ни одна из дверей автомобиля или дверца багажного отсека не открывается в течение 30 секунд после отпирания, они снова автоматически запираются.

Установку включения/отключения данной функции, а также время до срабатывания функции автоматического запирания замков дверей можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

На моделях с многофункциональным дисплеем настройкой и временные интервалы можно изменить при помощи многофункционального дисплея. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Повторное запирание" §3-82.

■ Препредупреждающие звуковые и световые сигналы

В целях снижения числа ошибочных действий, а также для защиты автомобиля от угона в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки

двигателя при помощи кнопки предусмотрено подача предупредющих звуковых сигналов, а также мигание предупреджающей лампы ключа дистанционного доступа на комбинации приборов.

За более подробной информацией обратитесь к разделу "Предупреждающие звуковые и световые сигналы системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки" §3-30.

■ Отключение функций дистанционного доступа

Если предполагается, что автомобиль не будет использоваться в течение длительного периода времени, а также в тех случаях, когда Вы предпочитаете не пользоваться функцией дистанционного доступа, то функции дистанционного доступа могут быть отключены.

ПРИМЕЧАНИЕ

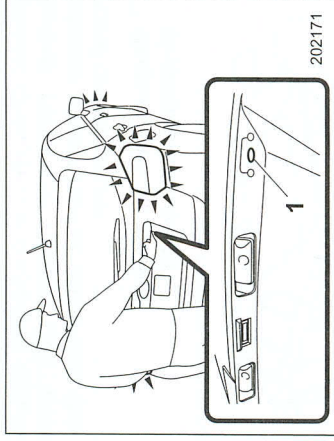
- Функции запирания и отпирания при помощи системы дистанционного управления замками дверей не отключаются.
- Данные настройки можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если Вы попытаетесь запереть двери при открытой крышке багажника, лампы аварийной световой сигнализации мигнут 5 раз, предупреждая Вас о том, что открыта крышка багажника (4-дверные модели).
- Если после касания датчика запирания дверей для того, чтобы запереть все двери (включая дверь багажного отсека), Вы коснетесь датчика запирания дверей еще раз, пытаясь запереть двери без того, чтобы сначала отпереть их, ничего не произойдет, несмотря на касание датчика. В этом случае, сначала выполните процедуру отпирания дверей. Затем Вы можете коснуться датчика запирания дверей, чтобы запереть двери.

▽ Запирание при помощи задней кнопки запирания дверей (5-дверные модели)



1) Задняя кнопка запирания дверей.

Возьмите с собой ключ дистанционного доступа, закройте все двери, включая дверь багажного отсека, и нажмите заднюю кнопку запирания дверей. Это приведет к запиранию двери багажного отсека и всех дверей автомобиля. При этом лампы аварийной световой сигнализации мигнут один раз.

▽ Функция выборочного отпирания дверей (кроме моделей с системой двойного запирания)

Функция выборочного отпирания дверей дает возможность отпирать дверь водителя без отпирания всех остальных дверей.

Установку включения/выключения данной функции можно изменить у дилера SUBARU.

Включено: Отпирается только та дверь, за ручку которой Вы взялись.

Выключено: Отпираются все двери, включая дверь багажного отсека.

Заводская установка (установка по умолчанию) данной функции — “Выключено”.

За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

▼ Функция энергосбережения

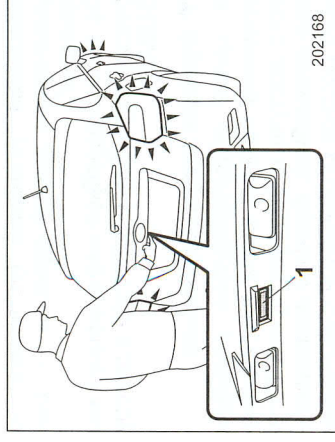
В целях предотвращения разрядки элемента питания ключа дистанционного доступа и аккумулятора батареи автомобиля, функция дистанционного доступа отключается следующим образом.

- Если функция дистанционного доступа и система дистанционного управления замками дверей не используются:

(1) Через 5 дней после выключения электропитания кнопкой запуска/остановки двигателя, прекращается коммуникация между антеннами и ключом дистанционного доступа.

**Модели с системой двойного запи-
рания:** Отпирается только та дверь, за
ручку которой Вы взялись. При этом
дважды мигнут лампы аварийной све-
товой сигнализации.

▽ **Открытие дверцы багажного
отсека (5-дверные модели)**



- 1) Кнопка открывания дверцы багажного отсека.

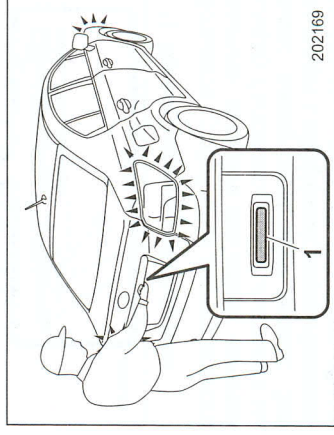
Имея при себе ключ дистанционного доступа, нажмите кнопку открывания дверцы багажного отсека.

**Модели без системы двойного запи-
рания:** Это приведет к отпиранию
дверцы багажного отсека и всех дверей
автомобиля, а также к открыванию
дверцы багажного отсека. При этом

дважды мигнут лампы аварийной све-
товой сигнализации.

**Модели с системой двойного запи-
рания:** Отпирется и откроется только
дверца багажного отсека. При этом
дважды мигнут лампы аварийной све-
товой сигнализации.

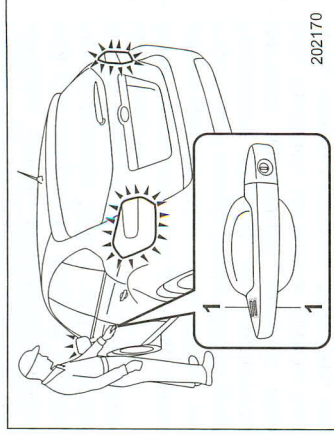
▽ **Открытие багажника
(4-дверные модели)**



- 1) Кнопка открывания багажника.

Имея при себе ключ дистанционного доступа, нажмите кнопку открывания багажника. Багажник будет открыт.
При этом дважды мигнут лампы ава-
рийной световой сигнализации.

▽ **Запирание при помощи датчика
запирания дверей**



- 1) Датчик запирания дверей.

Имея при себе ключ дистанционного доступа, закройте все двери, включая дверцу багажного отсека, и коснитесь датчика запирания дверей, расположенного на наружной ручке двери. Это приведет к запиранию всех дверей ав-
томобиля, включая дверцу багажного отсека. При этом лампы аварийной световой сигнализации мигнут один раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Система дистанционного управления замками дверей не будет работать, если ключ находится в замке зажигания, а также в том случае, если одна из дверей автомобиля, включая дверь багажного отсека, не полностью закрыта.

- Если одна из дверей (или дверца багажного отсека/крышка багажника) не полностью закрыта, то лампы аварийной световой сигнализации мигнут пять раз (на модели с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки также пять раз прозвучит внешний предупредительный звуковой сигнал) предупреждая Вас о том, что не все двери (или дверца багажного отсека/крышка багажника) полностью закрыты.

- В моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки, можно отпереть переднюю дверь, взявшись за ручку передней двери, когда ключ дистанционного доступа находится в зоне действия. Потяните за ручку задней двери, чтобы убедиться, что двери заперты.

Функция выборочного отпирания дверей дает возможность отпирать дверь водителя без отпирания всех остальных дверей. Установку включения/выключения данной функции можно изменить у дилера SUBARU.

Включено: Отпирется только дверь водителя. Если в течение 5 секунд после отпирания двери водителя Вы повторно нажмете кнопку отпирания, то отпирются все остальные двери, включая дверь багажного отсека (5-дверные модели).

Выключено: Отпираются все двери, включая дверь багажного отсека (5-дверные модели).

За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU.

▼ Запирание

При нажатии кнопки запирания на ключе дистанционного доступа/передатчике дистанционного управления все двери, включая дверь багажного отсека (5-дверные модели), будут заперты. Покинув автомобиль, потяните за наружную ручку задней двери, чтобы убедиться в том, что двери Вашего автомобиля заперты.

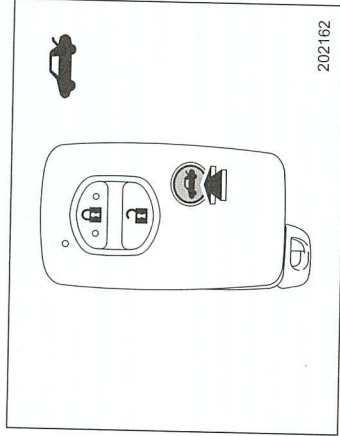
▼ Автоматическое запирание замков дверей (кроме моделей с системой двойного запирания)

При нажатии кнопки отпирания, все двери, включая дверь багажного отсека, будут заперты через 30 секунд, если в течение этого времени ни одна из четырех дверей или дверца багажного отсека (5-дверные модели) не будет открыта.

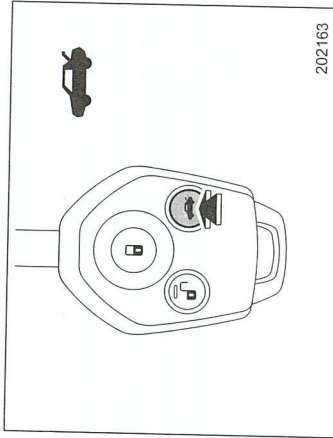
Установка включения/выключения функции автоматического запирания, а также время задержки автоматического запирания (период времени, по истечении которого происходит запирание) можно изменить у дилера SUBARU. За более подробной информацией мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

На моделях с многофункциональным дисплеем настройки и временные интервалы можно изменить при помощи многофункционального дисплея. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Повторное запирание" 3-82.

■ Открывание крышки багажника/отпирание дверцы багажного отсека



Ключ дистанционного доступа



Передачик дистанционного управления

4-дверные модели
Нажмите и удерживайте кнопку " " , чтобы открыть крышку багажника. При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.

5-дверные модели
Нажмите кнопку " " , чтобы отпереть дверцу багажного отсека. При этом дважды мигнут лампы аварийной световой сигнализации.

Система двойного запираения (если установлена)

Система двойного запираения является противоугонной системой. Она обеспечивает дополнительную защиту автомобиля после того, как его двери были заперты при помощи ключа или передатчика дистанционного управления. Когда эта система включена, замки дверей не могут быть открыты переключателем блокировки дверей или рычажками блокировки замков дверей из салона автомобиля.

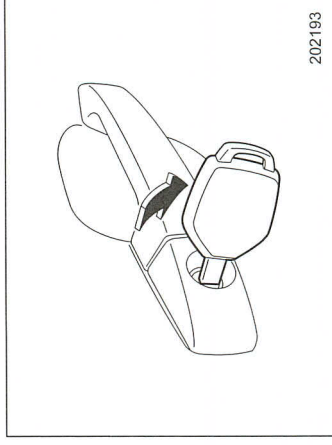
▲ ВНИМАНИЕ

Не включайте систему двойного запираения, если в салоне автомобиля находятся пассажиры. При включенной системе двойного запираения люди, находящиеся в салоне автомобиля, не смогут открыть двери изнутри. Это может привести к получению серьезных травм или даже смертельному исходу.

■ Включение системы двойного запирания

▼ Включение системы двойного запирания при помощи ключа

1. Высадив всех пассажиров из автомобиля, извлеките ключ из замка зажигания и также выйдите из автомобиля.
2. Плотно закройте все двери автомобиля, включая дверь багажного отсека (5-дверные модели).



3. Для включения системы двойного запирания вставьте ключ в цилиндр замка двери водителя и закройте дверь. Все двери Вашего автомобиля, включая дверь багажного отсека (5-дверные модели), будут запорты.

▼ Включение системы двойного запирания при помощи передатчика дистанционного управления

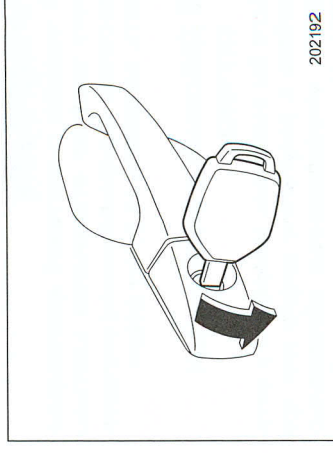
1. Высадив всех пассажиров из автомобиля, извлеките ключ из замка зажигания и также выйдите из автомобиля.
2. Плотно закройте все двери автомобиля, включая дверь багажного отсека (5-дверные модели).
3. Нажмите кнопку "A" на ключе дистанционного доступа или кнопку "B" на передатчике дистанционного управления. Одноразовое мигание ламп аварийной световой сигнализации будет свидетельствовать о том, что система двойного запирания включена. Все двери Вашего автомобиля, включая дверь багажного отсека (5-дверные модели), будут запорты.

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях с системой дистанционного доступа включение системы двойного запирания возможно путем касания датчика запирания дверей.

■ Отключение системы двойного запирания

▼ Отключение системы двойного запирания при помощи ключа



Для отключения системы двойного запирания вставьте ключ в цилиндр замка двери водителя и отпирите дверь. Все двери Вашего автомобиля, включая дверь багажного отсека (5-дверные модели), будут отперты.

▼ Отключение системы двойного запирания при помощи передатчика дистанционного управления

Нажмите кнопку "A" на ключе дистанционного доступа или кнопку "B" на передатчике дистанционного управления

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

ния. Двухразовое мигание ламп аварийной световой сигнализации будет свидетельствовать о том, что система двойного запираения отключена. Отпирется дверь водителя.

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях с системой дистанционного доступа отключение системы двойного запираения можно осуществлять, взявшись за ручку двери.

■ Действия в экстренных случаях

Если Вы оказались запертыми в автомобиле в результате аварии или при других непредвиденных обстоятельствах, то для отпирания дверей воспользуйтесь одним из перечисленных ниже способов.

- Извлеките ключ из замка зажигания, а затем нажмите кнопку “” переключателя дистанционного управления. (модели без функции дистанционного доступа)
- Отключите электропитание кнопкой запуска/остановки двигателя, а затем нажмите кнопку “” на ключе дистанционного доступа (модели с функцией дистанционного доступа).
- Установите выключатель зажигания в положение “ON” и откройте окно

двери водителя. Вставьте ключ в личинку замка двери водителя, и поверните его в сторону отпирания.

- Разбейте одно из окон Вашего автомобиля и покиньте автомобиль через него.

■ Действия в случае разрядки аккумуляторной батареи

Если систему двойного запираения невозможно отключить из-за разрядки аккумулятора батареи автомобиля или элемента питания передатчика, из-за перегоревшего предохранителя или других неисправностей электрооборудования, вставьте ключ в цилиндр замка двери водителя и отпирите эту дверь.

■ Переустановка системы двойного запираения

После отключения аккумуляторной батареи автомобиля для ее замены или подзарядки необходимо переустановить систему двойного запираения. Это достигается однократным отпиранием замка двери водителя ключом или нажатием кнопки “” на ключе дистанционного доступа или кнопки “” на передатчике дистанционного управле-

ния. Эти операции обеспечат нормальную работу системы двойного запираения.

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях с системой дистанционного доступа переустановить систему двойного запираения можно взявшись за ручку двери.

Функция блокировки отпирания дверей при помощи переключателя блокировки дверей (модели для Австралии)

▲ ВНИМАНИЕ

Никогда не запирайте двери при помощи системы дистанционного управления замками дверей, пока в автомобиле находятся пассажиры. Это приведет к активации функции блокировки отпирания дверей при помощи переключателя блокировки дверей и люди, находящиеся в автомобиле, не смогут открыть двери изнутри. Это может привести к получению серьезных травм или даже смертельному исходу.

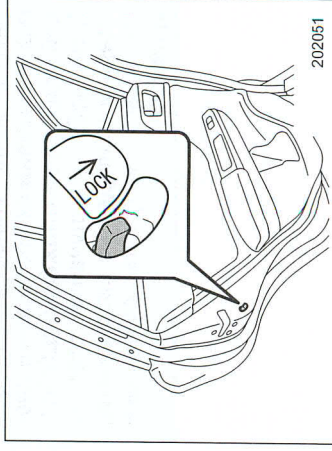
Модели для Австралии снабжены противотуманной функцией, которая блокирует отпирание дверей при помощи переключателя блокировки дверей. Эта функция, предотвращающая отпирание дверей при помощи переключателя блокировки дверей, активируется в следующих случаях.

- Двери заперты при помощи системы дистанционного управления замками автомобиля. См. раздел “Запирание и отпирание дверей” § 2-22.
- Сработала функция автоматического запирания. См. раздел “Автоматическое запирание замков дверей (кроме моделей с системой двойного запирания)” § 2-23.

Действие этой функции отменяется в случае отпирания дверей при помощи системы дистанционного управления замками дверей или при переводе замка зажигания в положение “ON”.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Даже в то время, когда эта функция активирована, двери можно отпереть при помощи соответствующих рычажков блокировки замков дверей (см. раздел) “Запирание и отпирание дверей изнутри” § 2-6.
- Эта функция не будет активирована в случаях, когда двери запираются при помощи ключа или переключателя блокировки дверей.



202051

Каждая задняя дверь Вашего автомобиля снабжена специальным механизмом блокировки дверей от детей, блокирующим ее открывание внутренней ручкой.

Если рычажок механизма блокировки дверей от детей переведен в положение “LOCK”, то дверь нельзя открыть изнутри, независимо от того, в каком положении находится рычажок блокировки замка двери. Эту дверь можно открыть только снаружи.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

▲ ВНИМАНИЕ

Когда ребенок находится на заднем сиденье, обязательно переведите механизм блокировки дверей от детей в положение "LOCK". Если ребенок случайно откроет дверь и выпадет из автомобиля, он может получить серьезные травмы.

Окна

▲ ВНИМАНИЕ

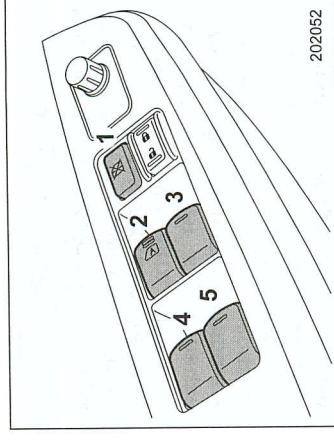
Во избежание серьезных травм, которые могут быть вызваны защемлением, необходимо безукоснительно выполнять следующие правила.

- Соблюдайте особую осторожность при открывании или закрывании окон при помощи электростеклоподъемников, чтобы не защемить пальцы, руки, шею, голову или другие части тела или предметы стеклом окна.
- При перевозке детей стеклоподъемники пассажирских дверей должны быть заблокированы.
- В целях безопасности, перед тем как покинуть автомобиль, не забудьте вынуть ключ из замка зажигания. Никогда не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра. В противном случае ребенок может привести в действие электростеклоподъемник и получить травму.

Электростеклоподъемники работают только в том случае, когда замок зажигания находится в положении "ON".

■ Электростеклоподъемники, приводимые в действие водителем

- ▼ Переключатели электростеклоподъемников, расположенные на двери водителя

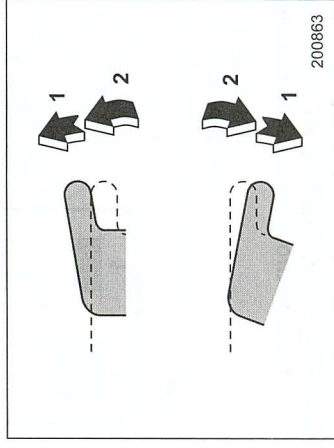


202052

- 1) Переключатель блокировки стеклоподъемников.
- 2) Переключатель стеклоподъемника окна водителя (с функцией автоматического поднятия и опускания стекла одним нажатием).
- 3) Переключатель стеклоподъемника окна пассажира переднего сиденья.
- 4) Переключатель стеклоподъемника заднего левого окна.
- 5) Переключатель стеклоподъемника заднего правого окна.

Управление стеклоподъемниками всех окон дверей автомобиля может осуществляться при помощи блока переключателей, установленного в двери водителя.

▼ Управление стеклоподъемником окна двери водителя



1) Автоматическое открывание/закрывание.

2) Открывание/закрывание.

Открывание окна

Слегка нажмите на переключатель и удерживайте его в этом положении. Окно будет открываться до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель. Этот переключатель снабжен функцией автоматического опускания стекла одним нажатием, которая позволяет

полностью открыть окно без постоянно го удержания переключателя.

Окно полностью откроется, если нажать на переключатель до щелчка и отпустить его. Чтобы остановить открывание окна, слегка потяните переключатель вверх.

Закрывание окна

Слегка потяните переключатель вверх и удерживайте его в этом положении. Окно будет закрываться до тех пор, пока Вы не отпустите переключатель. Этот переключатель снабжен функцией автоматического поднятия стекла одним нажатием, которая позволяет полностью закрыть окно без постоянно го удержания переключателя.

Окно полностью закроется, если потянуть переключатель вверх до щелчка и отпустить его. Чтобы остановить закрывание окна, слегка нажмите на переключатель.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если аккумуляторная батарея автомобиля отключена в случае, например, замены аккумуляторной батареи или предохранителя, то функция автоматического поднятия/опускания стекла одним нажатием будет отключена. Для повторного включения функции автоматического под-

нятия/опускания стекла одним нажатием проведите инициализацию системы электростеклоподъемников. См. раздел "Инициализация системы электростеклоподъемников" § 2-31.

▼ Функция предотвращения защемления

▲ ОСТОРОЖНО

- Не предпринимайте попыток проверки работы данной функции при помощи пальцев, рук или других частей тела.
- Функция предотвращения защемления может не сработать надлежащим образом, если какой-либо предмет был защемлен непосредственно перед тем, как окно было полностью закрыто.

ПРИМЕЧАНИЕ

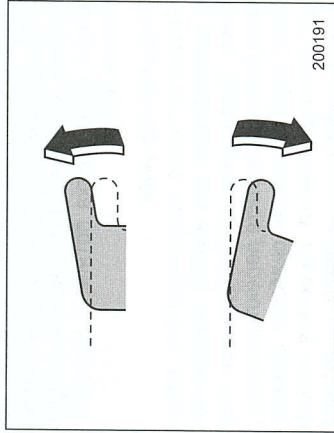
- Функция предотвращения защемления может не сработать в определенных ситуациях во время движения, если окно определит удар, похожий на тот, который возникает при защемлении предмета (например, если автомобиль попадет в выбоину на дороге).

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

- Электростеклоподъемник может не работать в течение нескольких секунд после срабатывания функции предотвращения заземления.
- Если аккумуляторная батарея автомобиля отключена в случае, например, замены аккумулятора, батареи или предохранителя, то функция предотвращения заземления будет отключена. Для повторного включения функции предостережения заземления проведите инициализацию системы электростеклоподъемников. См. раздел "Инициализация системы электростеклоподъемников" § 2-31.

Если при автоматическом закрывании окна водителя, оно натолкнется на достаточно твердый предмет, попавший между окном и рамой окна, то окно автоматически немного опустится и останется.

▼ Управление стеклоподъемниками пассажирских дверей



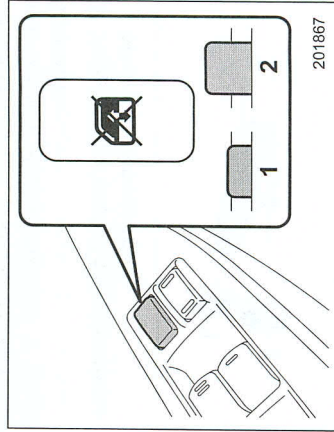
Открытие окна

Нажмите на соответствующий переключатель и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.

Закрывание окна

Потяните переключатель вверх и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.

▼ Блокировка стеклоподъемников пассажирских дверей



- 1) Заблокировано.
- 2) Отпирание.

Блокировка стеклоподъемника

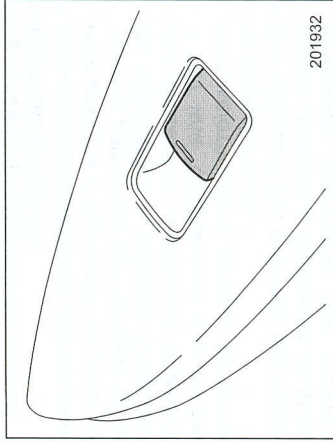
Нажмите на переключатель блокировки. Если переключатель блокировки находится в положении блокировки, то открыть или закрыть окна пассажирских дверей невозможно.

Разблокировка стеклоподъемника

Нажмите на переключатель блокировки еще раз.

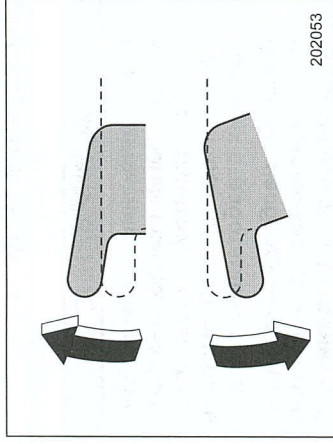
■ Электростеклоподъемники, приводимые в действие пассажирами

▼ Переключатели, расположенные на дверях пассажиров



Управление стеклоподъемником каждого из окон пассажирских дверей может осуществляться при помощи переключателя электростеклоподъемника, расположенного на двери.

▼ Управление стеклоподъемниками



Открытие окна

Нажмите на переключатель и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока стекло не опустится до нужного положения.

Закрывание окна

Потяните переключатель вверх и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока стекло не поднимется до нужного положения.

Если переключатель блокировки электростеклоподъемников пассажирских дверей, расположенный на блоке переключателей электростеклоподъемников, находится в положении блокировки, то управление стеклоподъемниками пасса-

жирских дверей не может осуществляться переключателями, расположенными в этих дверях.

■ Инициализация системы электростеклоподъемников

Если аккумуляторная батарея автомобиля отключена в случае, например, замены аккумулятора, то следующие функции будут отключены.

- Функция автоматического поднятия/опускания стекла одним нажатием.
- Функция предотвращения защемления.

Для повторного включения этих функций проведите инициализацию системы электростеклоподъемников, следуя приведенной ниже процедуре.

1. Закройте дверь водителя.
2. Переведите замок зажигания в положение "ON".
3. Нажав на переключатель электростеклоподъемника, откройте наполовину окно двери водителя.
4. Потяните переключатель электростеклоподъемника вверх и полностью закройте окно. После того, как окно будет полностью закрыто, в течение, примерно, 1 секунды продол-

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

- жайте тянуть переключатель электростеклоподъемника вверх.
5. Нажмите на переключатель электростеклоподъемника до щелчка, чтобы открыть окно полностью.

Крышка багажника (4-дверные модели)

▲ ВНИМАНИЕ

- При движении автомобиля крышка багажника должна быть всегда закрытой, чтобы избежать попадания в автомобиль вредных отработавших газов.
- Примите необходимые меры, чтобы маленькие дети не смогли запереться в багажнике. В жаркие или солнечные дни температура в закрытом багажнике может быстро повыситься. Это может привести к смерти заперттого внутри ребенка или вызвать у него серьезные тепловые травмы, в том числе повреждение головного мозга, что особенно опасно для маленьких детей.
- Покидая автомобиль, закройте все окна и закройте все двери. Убедитесь также в том, что багажник закрыт.

■ Открывание и закрывание крышки багажника снаружи

Крышку багажника можно открыть при помощи функции дистанционного доступа или системы дистанционного управления замками дверей. За более подробной информацией обратитесь к следующему разделам:

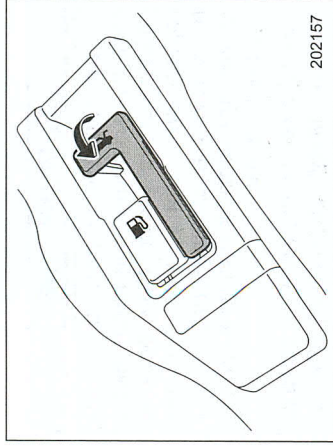
- Для моделей с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки, обратитесь к разделу "Открывание багажника (4-дверные модели)" § 2-17 или "Открывание крышки багажника/отпирание дверцы багажного отсека" § 2-24.
- Для моделей без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки, обратитесь к разделу "Открывание крышки багажника/отпирание дверцы багажного отсека" § 2-24.

Чтобы закрыть крышку багажника, слегка нажмите на крышку багажника до срабатывания защелки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Покидая автомобиль не оставляйте в багажнике ценные вещи.

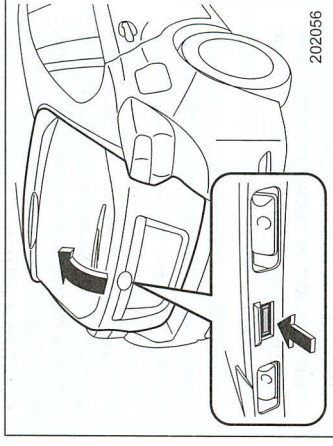
■ Открывание крышки багажника из салона



202157

Потяните рычаг открывания крышки багажника вверх. Рычажок находится на полу со стороны двери рядом с сиденьем водителя.

Дверца багажного отсека (5-дверные модели)



202056

Отпирание и запирание дверцы багажного отсека осуществляется при помощи любой из перечисленных ниже систем.

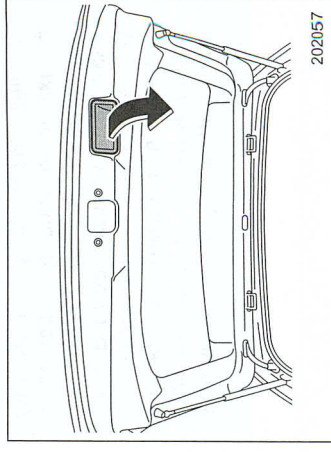
- Переключатель блокировки дверей: См. раздел "Переключатель блокировки дверей" § 2-7.
- Система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки (если установлена): См. раздел "Система дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки" § 2-8.
- Система дистанционного управления замками дверей: См. раздел "Система

ма дистанционного управления замками дверей" § 2-21.

- Запирание и отпирание дверей ключом снаружи (модели с системой двойного запирания): См. раздел "Запирание и отпирание дверей ключом снаружи" § 2-4.

Открывание дверцы багажного отсека

Сначала отпирите замок дверцы багажного отсека, а затем нажмите кнопку открывания дверцы багажного отсека.



202057

Закрывание дверцы багажного отсека

Плавное опустите дверцу багажного отсека, а затем с усилием прижмите ее книзу до срабатывания защелки.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Дверцу багажного отсека легко опустить, если вы потянете ее вниз за специальную внутреннюю ручку как это показано на рисунке.

▲ ВНИМАНИЕ

- При движении автомобиля дверца багажного отсека должна быть всегда закрытой, чтобы избежать попадания в автомобиль вредных обработанных газов.
- Не пытайтесь закрыть дверцу багажного отсека, держась за ее внутреннюю ручку. Этого нельзя делать, даже если Вы хотите закрыть дверцу багажного отсека со стороны багажного отсека автомобиля. Вы можете прищемить руку и получить травму.

▲ ОСТОРОЖНО

- При погрузке или выгрузке грузов избегайте зажатия в стойках дверцы багажного отсека пластиковых пакетов или самоклеющихся лент, а также случайного царапания стоек. Это может привести к утечке газа из стоек, в результате чего они не смогут фиксировать дверцу багажного отсека в открытом положении.
- При погрузке или выгрузке грузов, а также при открывании или закрывании дверцы багажного отсека будьте осторожны, чтобы не удариться об нее головой или лицом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если замок дверцы багажного отсека невозможно отпереть из-за разрядки элемента питания передатчика, из-за неисправностей системы запирания/отпирания дверей или по другим причинам, существует возможность отпереть дверцу багажного отсека вручную, при помощи рычага открывания дверцы багажного отсека. За информацией об этой процедуре обратитесь к разделу "Дверца багажного отсека — если дверца багажного отсека не открывается" 9-31.

Люк в крыше (если установлен)

▲ ВНИМАНИЕ

- Не позволяйте никому высовывать руки, голову или какие-либо предметы из люка. При резком торможении или крутом повороте, а также в случае аварии это может привести к получению серьезных травм.
- Во избежание серьезных травм, которые могут быть вызваны защемлением, необходимо безукоснительно выполнять следующие правила.
- Перед закрыванием люка убедитесь в том, что это не приведет к защемлению чьей-либо головы, рук или каких-либо предметов.

- В целях безопасности, перед тем как покинуть автомобиль, не забудьте вынуть ключ из замка зажигания (модели без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки) и никогда не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра. В противном случае, при открывании или закрывании люка ребенок может причинить себе травму.
- Никогда не проверяйте исправность устройства предотвращенного заземления, специально подставляя в отверстие части своего тела.

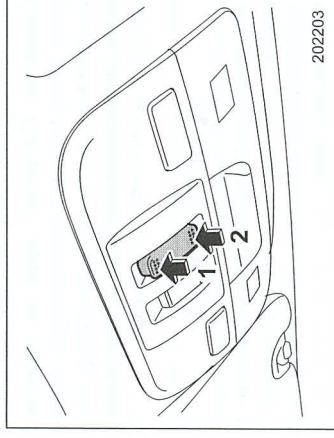
▲ ОСТОРОЖНО

- Запрещается сидеть на краю открытого люка.
- Не пытайтесь воспользоваться люком, если он примерз к крыше после снегопада или в морозную погоду.
- Функция предотвращения заземления не работает при наклоне люка вниз. Перед наклоном люка вниз убедитесь в том, что это будет безопасно.

Люк работает только в том случае, когда да замка зажигания находится в положение "ON".

■ Переключатели люка

▼ Установка люка под углом



202203

- 1) Поднять.
- 2) Опустить.

Функция наклона работает только при полностью закрытом люке.

Чтобы поднять люк:

Кратковременно нажмите заднюю сторону переключателя "UP/DOWN". Люк полностью поднимется.

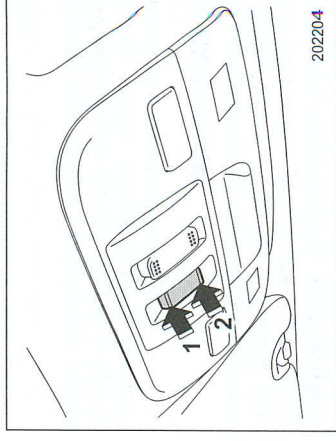
Чтобы опустить люк:

Нажмите и удерживайте переднюю сторону переключателя "UP/DOWN", пока

не будет достигнуто необходимое положение люка.

После того, как люк будет полностью поднят или опущен, отпустите переключатель. Более продолжительное нажатие на переключатель может привести к повреждению люка.

▼ Сдвигание люка



202204

- 1) Открывание.
- 2) Закрывание.

Открывание люка

Нажмите заднюю сторону переключателя "OPEN/CLOSE". При этом вместе с люком откроется и солнцезащитная шторка. Люк остановится на расстоянии примерно 37 см (15 дюймов) от полностью открытого положения. На-

жмите заднюю сторону переключателя еще раз, чтобы открыть люк полностью.

Закрывание люка

Нажмите переднюю сторону переключателя "OPEN/CLOSE". Чтобы при открытии или закрытии люка остановить его в выбранном промежуточном положении, одновременно нажмите переднюю или заднюю сторону переключателя.

Прежде чем открыть люк после мойки автомобиля или дождя, насухо вытрите крышу, чтобы предотвратить попадание воды в салон автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При движении на высокой скорости с полностью открытым люком может возникнуть раздражающий звук. Если это происходит, используйте люк в положении в положении первоначальной остановки на расстоянии 37 см (15 дюймов) от полностью закрытого положения.

▼ Функция предотвращения заземления

Если в процессе закрывания верхний люк натолкнется на какой-либо достаточно твердый предмет, попавший между ним и крышей автомобиля, то люк автоматически отодвинется назад в полностью открытое положение и остановится. Сильный удар по поверхности люка вызовет аналогичную реакцию даже в том случае, если между люком и крышей автомобиля не будет находиться каких-либо предметов.

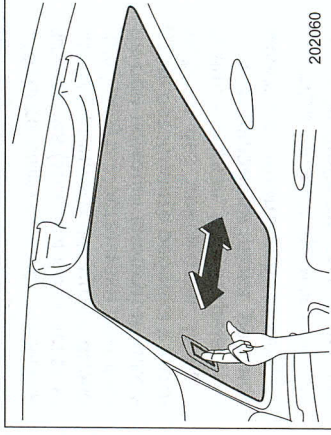
▲ ОСТОРОЖНО

Не предпринимайте попыток проверки работы данной функции при помощи пальцев, рук или других частей тела.

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях безопасности не рекомендуется ездить с полностью открытым люком.

■ Солнцезащитная шторка



Когда люк закрыт, Вы можете передвигать солнцезащитную шторку вперед или назад вручную. При открывании люка солнцезащитная шторка сдвигается назад.

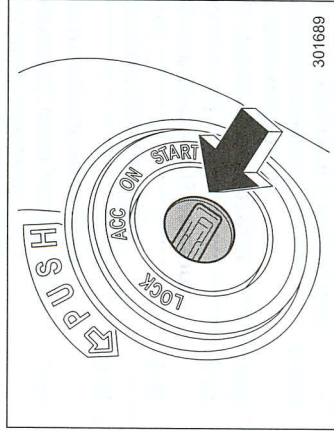
Замок зажигания (модели без системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)	3-4
Положение "LOCK"	3-5
Положение "ACC"	3-5
Положение "ON"	3-5
Положение "START"	3-5
Звуковая сигнализация напоминания о ключе (если установлена)	3-6
Подсветка замка зажигания	3-6
Кнопка запуска/остановки двигателя (модели с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)	3-6
Меры предосторожности	3-6
Зона действия системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки	3-6
Переключение режимов электропитания	3-7
Действия при сбоих в работе ключа дистанционного доступа	3-7
Аварийная световая сигнализация	3-9
Контрольно-измерительные приборы	3-10
Подсветка комбинации приборов	3-10
Отключение функций перемещения стрелок приборов и указателей при включении зажигания	3-11
Спидометр	3-11
Одометр	3-12
Двойной счетчик пройденного пути	3-12
Тахометр	3-13
Указатель уровня топлива	3-13

Предупреждающие и контрольные лампы ...	3-14
Предупреждающая световая и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности	3-15
Контрольная лампа и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности задних сидений (модели для Европы и Австралии)	3-17
Предупреждающая лампа системы подушек безопасности	3-18
Контрольные лампы включения и выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья (если установлены)	3-18
Контрольная лампа обнаружения неисправности (контрольная лампа "Check Engine")	3-19
Контрольная лампа низкой температуры охлаждающей жидкости / предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости	3-20
Предупреждающая лампа разрядки аккумуляторной батареи	3-22
Предупреждающая лампа низкого давления масла	3-22
Предупреждающая лампа низкого уровня моторного масла	3-22
Предупреждающая лампа температуры ATF (модели с CVT)	3-23
Предупреждающая лампа системы ABS	3-23

Предупреждающая лампа системы VDC / контрольная лампа работы системы VDC	3-24	Контрольная лампа дальнего света фар	3-39
Контрольная лампа отключения системы VDC .	3-26	Круиз-контроля (если установлена)	3-39
Предупреждающая лампа тормозной системы .	3-26	Контрольная лампа установки круиз-контроля (если установлена)	3-39
Предупреждающая лампа низкого уровня топлива	3-27	Контрольная лампа света фар (если установлена)	3-39
Предупреждающая лампа системы помощи при троганье с места на уклоне (если установлена) / контрольная лампа отключения системы помощи при троганье с места на уклоне (если установлена)	3-28	Контрольная лампа противотуманных фар (если установлены)	3-39
Предупреждающая лампа открытой двери	3-28	Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря (если установлен)	3-39
Предупреждающая лампа полного привода (полноприводные модели с CVT)	3-29	Предупреждающая лампа топливного фильтра (модели с дизельным двигателем)	3-40
Предупреждающая лампа усилителя рулевого управления (модели с электрическим усилителем рулевого управления)	3-29	Контрольная лампа предпускового подогрева (модели с дизельным двигателем)	3-40
Предупреждающая лампа автоматического регулятора уровня светового пучка фар (модели с фарами с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения)	3-30	Предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра (модели с дизельным двигателем)	3-40
Предупреждающие звуковые и световые сигналы системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки (если установлена)	3-30	Предупреждающая лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели с дизельным двигателем)	3-41
Контрольная лампа иммобилайзера	3-37	Предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя / контрольная лампа выключения системы автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена)	3-42
Индикатор повышения передачи (модели с MT)	3-37	Контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена)	3-42
Индикатор положения рычага селектора/включенной передачи (модели с CVT)	3-38	Автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена)	
Контрольная лампа положения "LO" (модели с двухдиапазонной MT)	3-38	Контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена)	
Контрольные лампы указателей поворота	3-38		

Информационный дисплей (если установлен)	3-43	Регулятор уровня светового пучка фар (если установлен)	3-94
Индикатор температуры наружного воздуха ...	3-43	Автоматический регулятор уровня светового пучка фар (модели с фарами	
Дисплей с информацией о поездке	3-44	с газоразрядными лампами высокой	
Часы	3-49	интенсивности свечения)	3-94
Многофункциональный дисплей (если установлен)	3-49	Регулятор уровня светового пучка фар	
Основные операции	3-50	с ручным управлением (модели с фарами	
Начальный экран	3-51	без газоразрядных ламп высокой	
Завершающий экран	3-51	интенсивности свечения, если установлен) .	3-94
Экран самодиагностики	3-52	Переключатель противотуманных фар	
Основные экраны	3-53	(фонарей)	3-97
Экран выбора	3-57	Переключатель противотуманных фар	
Настройки даты и времени	3-60	(если установлены)	3-97
Настройки качества изображения и звука	3-64	Переключатель заднего противотуманного	
Настройки экрана	3-68	фонаря (если установлен)	3-97
Настройки технического обслуживания	3-75	Стеклоочистители и стеклоомыватели	3-98
Регистрация истории поездки	3-79	Переключатели стеклоочистителя	
Настройки автомобиля	3-81	и омывателя ветрового стекла	3-101
Установка в исходное состояние	3-86	Переключатель стеклоочистителя и омывателя	
Переключатель освещения	3-89	заднего стекла — 5-дверная модель	3-104
Фары	3-90	Омыватели фар (если установлены)	3-105
Переключатель ближнего/дальнего		Зеркала	3-106
света фар	3-91	Внутреннее зеркало	3-106
“Мигание” фарами	3-91	Наружные зеркала	3-106
Система дневных ходовых огней		Обогреватель заднего стекла, наружных	
(если установлена)	3-92	зеркал и антиобледенитель щеток	
Рычаг указателей поворота	3-92	стеклоочистителя ветрового стекла	3-107
Регулировка яркости освещения		Рулевое колесо с регулируемым углом	
приборов	3-93	наклона/выдвижения	3-110
		Звуковой сигнал	3-110

Замок зажигания (модели без системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)



Замок зажигания имеет четыре положения: "LOCK", "ACC", "ON" и "START".

▲ ВНИМАНИЕ

- Никогда не переводите замок зажигания в положение "LOCK" во время движения автомобиля, а также при его буксировке, так как при этом рулевое колесо будет заблокировано и поворот рулевого колеса станет невозможным. Кроме того, следует отметить, что поворот рулевого колеса при включенном двигателе требует гораздо большего усилия.

- В целях безопасности, перед тем как покинуть автомобиль, не забудьте вынуть ключ из замка зажигания. Никогда не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра. В противном случае, это может привести к травмам, как самого ребенка, так и других лиц. Ребенок может привести в действие электрические механизмы, и даже привести в движение автомобиль.

▲ ОСТОРОЖНО

Не прикрепляйте ключ к большому брелку или к связке с другими ключами. Если во время движения они будут биться о Ваши колени, то это может привести к повороту замка зажигания из положения "ON" в положение "ACC" или "LOCK", а, следовательно, к остановке двигателя.

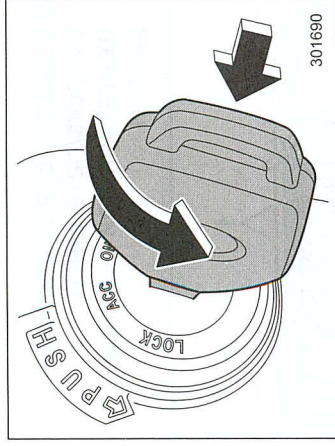
ПРИМЕЧАНИЕ

- При неработающем двигателе автомобиля замок зажигания должен находиться в положении "LOCK".
- Когда замок зажигания находится в положении "ON" или "ACC", то при длительном использовании вспомогательного электрооборудования автомобиля аккумуляторная батарея может разрядиться.
- Если Вы не можете перевести замок зажигания из положения "LOCK" в положение "ACC", то попробуйте добиться этого, одновременно слегка поворачивая рулевое колесо влево и вправо.

■ Положение "LOCK"

Это единственное положение замка зажигания, позволяющее вставлять и извлекать из него ключ. При извлечении ключа замок зажигания блокирует рулевое колесо.

При возникновении трудностей с поворотом ключа, попробуйте повернуть ключ, одновременно слегка поворачивая рулевое колесо влево и вправо.



Ключ можно повернуть из положения "ACC" в положение "LOCK" только если рычаг селектора находится в положении "P" (модели с CVT), а при повороте на ключ необходимо нажать (все модели).

■ Положение "ACC"

Это положение замка зажигания позволяет пользоваться вспомогательным электрооборудованием Вашего автомобиля (аудиосистемой, розетками для подключения дополнительного электрооборудования и т. п.).

■ Положение "ON"

Это нормальное рабочее положение замка зажигания после запуска двигателя.

■ Положение "START"

В этом положении замка зажигания производится запуск двигателя. Стартер проворачивает коленчатый вал двигателя, производя его запуск. При отпускании ключа после запуска двигателя ключ автоматически возвращается в положение "ON".

▲ ОСТОРОЖНО

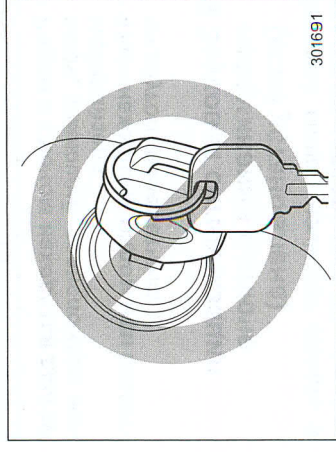
Не поворачивайте замок зажигания в положение "START" во время работы двигателя.

Поскольку Ваш автомобиль оборудован системой иммобилайзера, то если Вам не удастся запустить двигатель с

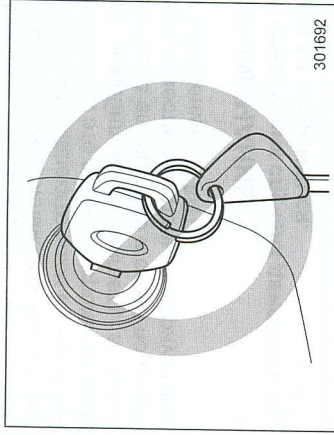
помощью ключа, зарегистрированного в системе иммобилайзера Вашего автомобиля, извлеките ключ из замка зажигания (в это время контрольная лампа иммобилайзера мигает), а затем вставьте его обратно и снова попытайтесь завести двигатель, повернув ключ в положение "START".

ПРИМЕЧАНИЕ

В следующих случаях двигатель может не запуститься.



- Ручка ключа касается другого ключа или металлического брелка.



301692

- Рядом с ключом находится другой ключ, имеющий транспондер иммобилайзера.
- Ключ находится рядом или касается другого передатчика.

■ Звуковая сигнализация напоминания о ключе (если установлена)

Звуковой сигнал начинает звучать в том случае, если при открывании двери водителя замок зажигания находится в положении "LOCK" или "ACC".

Подача звукового сигнала прекращается в следующих случаях:

- после перевода замка зажигания в положение "ON",

- после извлечения ключа из замка зажигания;
- после закрытия двери водителя.

■ Подсветка замка зажигания

Для удобства доступа к замку зажигания в темное время подсветка замка зажигания включается при открытии двери водителя или при отпирании двери водителя при помощи передатчика системы дистанционного управления замкам дверей.

В приведенных ниже случаях лампа продолжает гореть в течение нескольких десятков секунд, а затем интенсивность ее свечения постепенно уменьшается, и лампа гаснет:

- после закрытия двери водителя;
- после отпирания дверей при помощи передатчика системы дистанционного управления замкам дверей.

Лампа подсветки немедленно гаснет в следующих случаях:

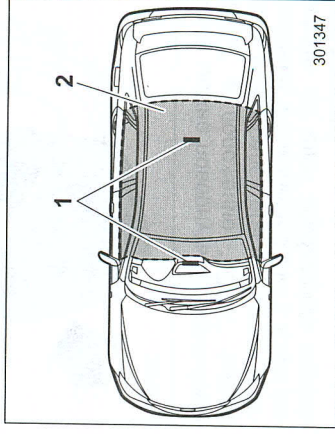
- после перевода замка зажигания в положение "ON",
- после запираания всех дверей, включая дверь багажного отсека (5-дверные модели), при помощи передатчика системы дистанционного управления замками дверей.

Кнопка запуска/остановки двигателя (модели с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки)

■ Меры предосторожности

См. раздел "Меры предосторожности" 2-9.

■ Зона действия системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки



301347

4-дверные модели

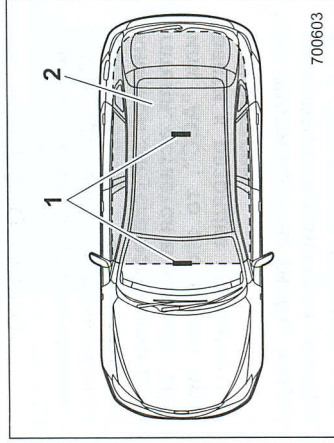
- 1) Антенна.
- 2) Зона действия.

■ Переключение режимов электропитания

чиной невозможности переключения режимов электропитания и запуска двигателя.

- На панели приборов.
- На полу автомобиля.
- В отделении для перчаток.
- В карманах дверей.
- На заднем сиденье.
- В багажнике (4-дверные модели).
- В углах багажного отсека (5-дверные модели).

- Если при переключении режимов электропитания или запуска двигателя кнопкой запуска/остановки двигателя элемент питания ключа дистанционного доступа разрядился, обратитесь к разделу “Ключ дистанционного доступа — действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа” 9-29. В этом случае следует незамедлительно заменить элемент питания. См. раздел “Замена элемента питания ключа дистанционного доступа” 11-67.

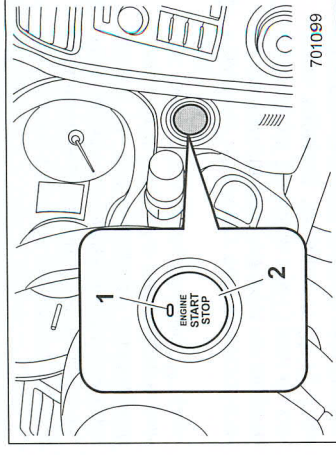


5-дверные модели

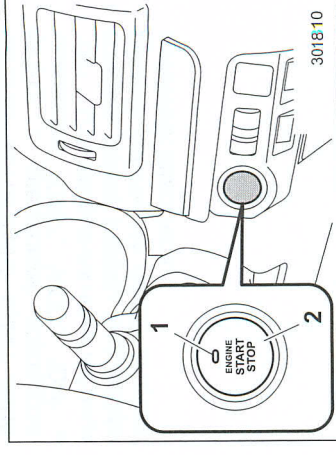
- 1) Антенна.
- 2) Зона действия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если ключ дистанционного доступа не определяется в зоне действия антенн внутри автомобиля, то переключение режимов электропитания и запуск двигателя невозможны.
- Даже если ключ дистанционного доступа находится вне автомобиля, но слишком близко от его стекла, двигатель может быть запущен.
- Не оставляйте ключ дистанционного доступа в перечисленных ниже местах. Это может стать при-



Модели с левосторонним управлением



Модели с правосторонним управлением

- 1) Индикатор режима работы.
- 2) Кнопка запуска/остановки двигателя.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

При каждом нажатии кнопки запуска/остановки двигателя происходит переключение режимов электропитания автомобиля.

1. Сядьте на сиденье водителя, взяв с собой ключ дистанционного доступа.
2. Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (модели с MT), или переведите рычаг селектора в положение "P" (модели с CVT).
3. Нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя без нажатия на педаль сцепления (модели с MT) или на педаль тормоза (модели с CVT). При каждом нажатии кнопки запуска/остановки двигателя режим электропитания автомобиля будет изменяться в следующей последовательности: "OFF", "ACC", "ON" и "OFF". В приведенной ниже таблице описана схема работы индикатора режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя.

Режим электропитания автомобиля	Цвет свечения индикатора	Возможные операции
OFF	Индикатор выключен	Электропитание автомобиля отключено
ACC	Оранжевый	Возможно использование следующих электрических приборов: стеклоочистители, стеклоомыватели, аудиосистема и розетка электропитания дополнительного электрического оборудования
ON	Оранжевый (когда двигатель остановлен)	Возможно включение всех электрических приборов
	Индикатор выключен (во время работы двигателя)	

▲ ОСТОРОЖНО

- Если в течение продолжительного времени электропитание автомобиля, установленное кнопкой запуска/остановки двигателя, остается в режиме "ON" или "ACC", то это может привести к разрядке аккумуляторной батареи.
- Не проливайте на кнопку запуска/остановки двигателя напитки и т.п. Это может привести к неисправности.
- Не касайтесь кнопки запуска/остановки двигателя, если Ваши руки испачканы в масле и т.п. Это может привести к неисправности.
- Если при нажатии кнопки запуска/остановки двигателя отмечается ее неплавная работа, то следует прекратить работу с этой кнопкой. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU.

■ Действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа

См. раздел "Ключ дистанционного доступа" — действия при сбоях в работе ключа дистанционного доступа" 9-29.

на, то для запуска двигателя может потребоваться инициализация системы замка блокировки рулевой колонки. В таких случаях проведите инициализацию замка блокировки рулевой колонки.*

* Инициализация замка блокировки рулевой колонки.

Переключитесь в режим электропитания "OFF". Откройте и закройте дверь водителя, после чего подождите около 10 секунд. Когда рулевая колонка заблокируется, это будет свидетельствовать о завершении инициализации.

▼ Функция предотвращения разрядки аккумуляторной батареи

Если в течение, примерно, 1 часа электропитание автомобиля, установленного кнопкой запуска/остановки двигателя, остается в режиме "ACC", то в целях предотвращения разрядки аккумуляторной батареи электропитание автомобиля переключится в режим "OFF". (В моделях с CVT данная функция активируется в том случае, когда рычаг селектора установлен в положение "P").

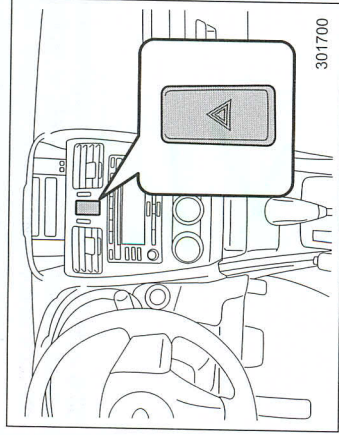
- Если кнопка запуска/остановки двигателя не горит даже в том случае, когда включена подсветка панели приборов, мы рекомендуем Вам обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

- Если автомобиль долгое время находился под жарким солнцем, то поверхность кнопки запуска/остановки двигателя может сильно нагреться. Будьте осторожны, чтобы не обжечься.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В моделях с CVT электропитание автомобиля не может переключиться в режим "OFF", когда рычаг селектора находится в любом положении, отличном от положения "P".
- При работе с кнопкой запуска/остановки двигателя следует нажать на нее до упора.
- Если нажимать на кнопку запуска/остановки двигателя быстро, переключения режимов электропитания может не произойти.
- Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена или заменена

Аварийная световая сигнализация



Аварийная световая сигнализация предназначена для извещения других водителей о том, что Вы вынуждены были сделать остановку в связи с возникновением экстренной ситуации. Аварийная световая сигнализация может быть включена при любом положении замка зажигания.

Для включения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующую кнопку на панели приборов. Для выключения аварийной световой сигнализации повторно нажмите эту же кнопку.

ПРИМЕЧАНИЕ

При включенной аварийной световой сигнализации указатели поворота не работают.

Контрольно-измерительные приборы

ПРИМЕЧАНИЕ

В некоторых контрольно-измерительных приборах, расположенных на комбинации приборов, используются жидкокристаллические индикаторы. Если Вы носите поляризованные очки, то это может привести к трудностям при чтении их показаний.

■ Подсветка комбинации приборов

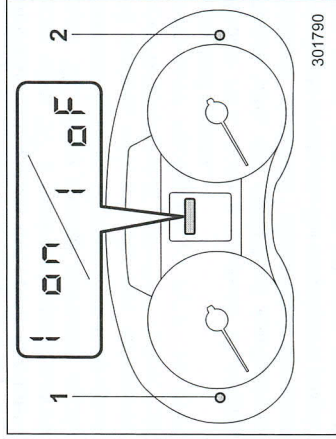
При повороте замка зажигания в положение "ON" различные элементы комбинации приборов высвечиваются в следующей последовательности.

1. Подсвечиваются предупреждающие лампы, контрольные лампы, стрелки приборов, стрелки указателей и жидкокристаллический дисплей.
2. Показания приборов и указателей демонстрируют положения максимальных значений.
3. Показания приборов и указателей демонстрируют положения минимальных значений.
4. Устанавливается стандартная подсветка для вождения.

■ Отключение функции перемещения стрелок приборов и указателей при включении зажигания

Предусмотрена возможность включения или отключения функции перемещения стрелок приборов и указателей при переводе замка зажигания в положение "ON". Для изменения установок выполните следующую процедуру.

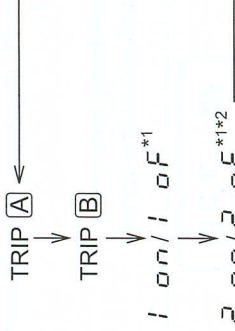
1. Переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF" или "ACC".



- 1) Кнопка счетчика пройденного пути (модели с левосторонним управлением).
- 2) Кнопка счетчика пройденного пути (модели с правосторонним управлением).

2. Нажмите кнопку счетчика пройденного пути, чтобы на дисплее счетчика пройденного пути отображались надписи "i on" или "i off".

При нажатии кнопки счетчика пройденного пути показания дисплея будут изменяться в последовательности, показанной ниже.



*1 Они не отображаются, когда замок зажигания находится в положении "ON".

*2 Только для моделей с механической трансмиссией.

Для изменения текущей установки нажмите кнопку счетчика пройденного пути и удерживайте ее не менее 2 секунд.

i on: Включено.

i off: Выключено.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В момент отправки с завода-изготовителя настройкой по умолчанию функции перемещения стрелок приборов/указателей на Вальшем автомобиле было состояние "включено" (установлен параметр "i on").

- Нельзя изменить настройку функции перемещения стрелок приборов/указателей, когда замок зажигания находится в положении "ON". Измените настройку, когда замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "ACC".

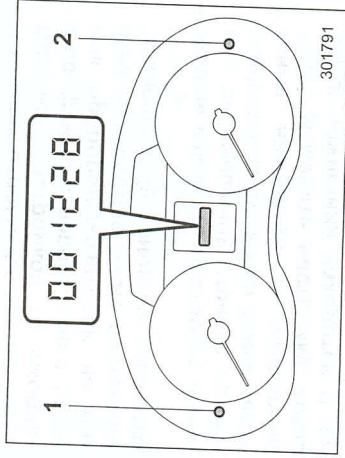
■ Спидометр

Спидометр предназначен для отображения скорости движения автомобиля.

▼ Предупреждающая звуковая сигнализация превышения скорости (если установлена)

Если скорость автомобиля превышает 120 км/ч (75 миль/ч), раздается предупреждающий звуковой сигнал.

■ Одометр



- 1) Кнопка счетчика пройденного пути (модели с левосторонним управлением).
- 2) Кнопка счетчика пройденного пути (модели с правосторонним управлением).

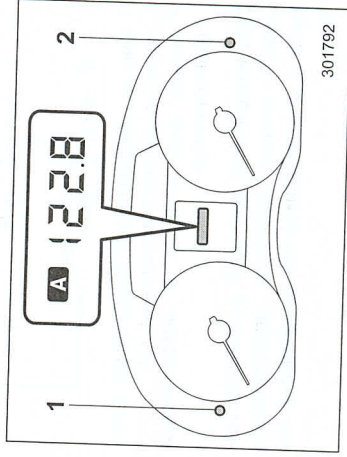
Когда замок зажигания находится в положении "ON", то на этом дисплее отображаются показания одометра. Одометр показывает общее расстояние, пройденное Вашим автомобилем.

Если нажать на кнопку счетчика пройденного пути, когда замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "ACC", то загорится комбинированный дисплей одометра/счетчиков пройденного пути. Если кнопка счетчика

пройденного пути не нажимается в течение 10 секунд после того, как загорелся комбинированный дисплей одометра/счетчиков пройденного пути, то этот дисплей гаснет.

Кроме того, если в течение 10 секунд после того, как загорелся комбинированный дисплей одометра/счетчиков пройденного пути, Вы откроете и закроете дверь водителя, то этот дисплей гаснет.

■ Двойной счетчик пройденного пути



- 1) Кнопка счетчика пройденного пути (модели с левосторонним управлением).
- 2) Кнопка счетчика пройденного пути (модели с правосторонним управлением).

Когда замок зажигания находится в положении "ON", то на этом дисплее отображаются показания двух счетчиков пройденного пути.

Счетчик пройденного пути показывает расстояние, пройденное автомобилем после последнего сброса его показаний. Если нажать на кнопку счетчика пройденного пути, когда замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "ACC", то загорится комбинированный дисплей одометра/счетчиков пройденного пути. Когда этот дисплей горит, Вы можете переключаться между режимами индикации счетчика пройденного пути "A" и счетчика пройденного пути "B". Если кнопка счетчика пройденного пути не нажимается в течение 10 секунд после того, как загорелся комбинированный дисплей одометра/счетчиков пройденного пути, то этот дисплей гаснет.

Кроме того, если в течение 10 секунд после того, как загорелся комбинированный дисплей одометра/счетчиков пройденного пути, Вы откроете и закроете дверь водителя, то этот дисплей гаснет.

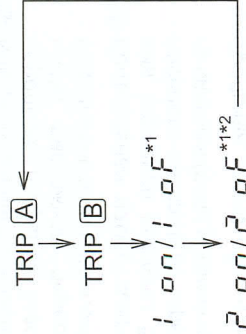
При нажатии кнопки счетчика пройденного пути показания дисплея будут изменяться в последовательности, показанной ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ

При разрыве электрического соединения между комбинацией приборов и аккумуляторной батареей, произойдет, например, во время проведения работ по техническому обслуживанию автомобиля, при замене предохранителя или по другим причинам, данные, хранящиеся в памяти счетчиков пройденного пути, сотрутся.

*1 Они не отображаются, когда замок зажигания находится в положении "ON".

*2 Только для моделей с механической трансмиссией.



Для сброса показания одного из счетчиков пройденного пути вначале выберите режим его индикации, кратковременно нажав на кнопку счетчика пройденного пути, а затем повторно нажмите на эту кнопку и удерживайте ее в этом положении не менее 2 секунд.

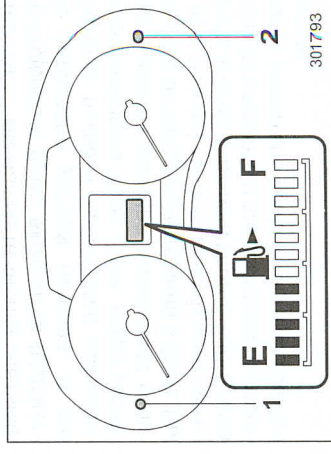
▲ ОСТОРОЖНО

В целях безопасности, не пытайтесь изменять режим индикации пройденного пути во время движения. Это может привести к аварии.

■ Указатель уровня топлива

▲ ОСТОРОЖНО

В моделях с дизельным двигателем в топливный бак следует заливать дизельное топливо. За более подробной информацией о дизельном топливе обратитесь к разделу "Требования к топливу для моделей с дизельным двигателем" 7-4.



- 1) Кнопка счетчика пройденного пути (модели с левосторонним управлением).
- 2) Кнопка счетчика пройденного пути (модели с правосторонним управлением).

Указатель уровня топлива отображается, если замок зажигания находится в положении "ON", и показывает примерное количество топлива, оставшегося в топливном баке.

При торможении, поворотах или ускорении автомобиля стрелка указателя может незначительно изменять показания из-за перемещения топлива в топливном баке.

Если в то время как замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "ACC" Вы нажмете кнопку счетчика пройденного пути, включится подсветка указателя уровня топлива, а его стрелка покажет количество оставшегося топлива в баке. Если, когда указатель уровня топлива показывает количество оставшегося топлива в баке, Вы (а) в течение 10 секунд не будете нажимать кнопку счетчика пройденного пути или (б) откроете и закроете дверь водителя, указатель уровня топлива выключится.

ПРИМЕЧАНИЕ

На шкале указателя уровня топлива Вы можете увидеть значок . Это означает, что дверца (лючок) топливозаправочной горловины расположен с правой стороны автомобиля.

Предупреждающие и контрольные лампы

При переводе замка зажигания в положение "ON" включается ряд предупреждающих и контрольных ламп. Этим обеспечивается проверка их работоспособности.

Установите автомобиль на стояночный тормоз и переведите замок зажигания в положение "ON". Для проверки системы, следующие лампы включаются, а затем выключаются через несколько секунд или после запуска двигателя.

: Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности. (Предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности сгорит, если водитель и предупреждающая лампа непристегнутого ремня безопасности сиденья переднего пассажира выключаются только в том случае, если пристегнут каждый ремень безопасности.)

: Предупреждающая лампа системы подушек безопасности.

 : Контрольная лампа ремней безопасности задних сидений (если установлена).

ON / : Контрольная лампа включения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья (если установлена).

OFF / : Контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья (если установлена).

: Контрольная лампа обнаружения неисправности (контрольная лампа "Check Engine").

: Предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости.

: Предупреждающая лампа разрядки аккумулятора батареи.

: Предупреждающая лампа низкого давления масла.

: Предупреждающая лампа низкого уровня моторного масла.

AT OIL TEMP.: Предупреждающая лампа температуры ATF (модели с CVT).

: Предупреждающая лампа системы ABS.

: Предупреждающая лампа тормозной системы.

: Предупреждающая лампа низкого уровня топлива.

: Предупреждающая лампа системы помощи при троганье с места на уклоне / контрольная лампа отключения системы помощи при троганье с места на уклоне (если установлена).

: Предупреждающая лампа открытой двери.

: Предупреждающая лампа полного привода (полноприводные модели с CVT).

: Предупреждающая лампа усилителя рулевого управления (модели с электрическим усилителем рулевого управления).

: Предупреждающая лампа системы VDC / контрольная лампа работы системы VDC.

: Контрольная лампа отключения системы VDC.

: Индикатор повышения передачи (модели с MT).

: Контрольная лампа системы круиз-контроля (если установлена).

: Контрольная лампа установки круиз-контроля (если установлена).

: Предупреждающая лампа автоматического регулятора уровня светового пучка фар (модели с

фарами с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения).

: Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа (если установлена).

: Предупреждающая лампа топливного фильтра (модели с дизельным двигателем).

: Контрольная лампа предпускового подогрева (модели с дизельным двигателем).

: Предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра (модели с дизельным двигателем).

: Предупреждающая лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели с дизельным двигателем).

: Предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя / контрольная лампа выключения лампы системы автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена).

: Контрольная лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена).

Если какая-либо предупреждающая или контрольная лампа не загорается, то это свидетельствует либо о том, что перегорела лампочка, либо о неисправности соответствующей системы. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта.

■ Предупреждающая световая и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности

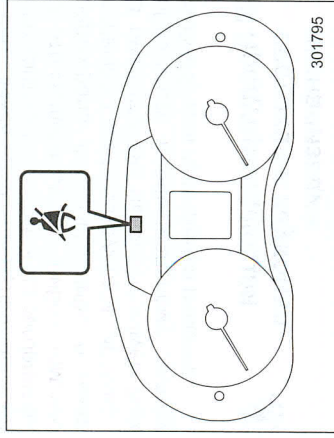
ПРИМЕЧАНИЕ

Если устройство, предупреждающее о непристегнутых ремнях безопасности на Вашем автомобиле, не работает, как описано ниже, возможно, оно неисправно. В этом случае мы рекомендуем Вам проверить и при необходимости отремонтировать это устройство у ближайшего дилера SUBARU.

▼ Предупреждающая система непристегнутого ремня безопасности сиденья водителя

Ваш автомобиль оснащен устройством, предупреждающим о непристегнутом ремне безопасности водителя.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –



Предупреждающая лампа сиденья водителя

При переводе замка зажигания в положение "ON" данное устройство включается на комбинации приборов предупреждающую лампу, напоминающую водителю о необходимости пристегнуть ремень безопасности.

Если автомобиль движется на скорости не более чем примерно 20 км/ч (12,5 миль/ч) и при этом ремень безопасности водителя не пристегнут, то загорится предупреждающая лампа, которая будет гореть постоянно.

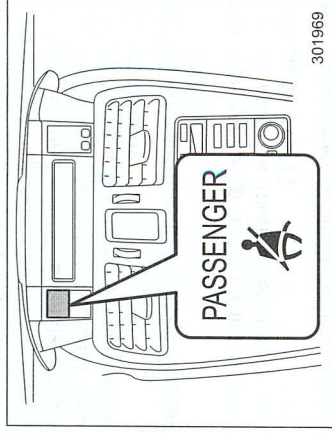
Если далее автомобиль достигнет скорости примерно 20 км/ч (12,5 миль/ч) и при этом ремень безопасности водителя не будет пристегнут, то предупрежда-

ющая лампа будет работать в циклическом режиме: мигание в течение 5 секунд, затем 1 секунда — постоянное свечение. Одновременно с этим в циклическом режиме будет звучать звуковой сигнал: звучание в течение 5 секунд, затем 1 секунда — пауза. Если в это время ремень безопасности будет пристегнут, предупреждающая лампа погаснет, а звуковой сигнал немедленно прекратит свою работу.

Такой режим работы будет продолжаться около 108 секунд. Если ремень безопасности водителя не будет пристегнут даже по прошествии 108-секундного периода, предупреждающая лампа перестанет мигать, а звуковой сигнал прекратит свою работу. Тем не менее, предупреждающая лампа будет продолжать гореть до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.

▼ Предупреждающая лампа сиденья переднего пассажира (если установлена)

Ваш автомобиль оснащен устройством, предупреждающим о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира.



Предупреждающая лампа сиденья переднего пассажира

При переводе замка зажигания в положение "ON" данное устройство напоминает пассажиру переднего сиденья о необходимости пристегнуть ремни безопасности с помощью предупреждающей лампы, показанной на иллюстрации.

Если автомобиль движется на скорости не более чем примерно 20 км/ч (12,5 миль/ч) и при этом не пристегнут ремень безопасности переднего пассажира, загорится предупреждающая лампа, соответствующая непристегнутому ремню безопасности, которая будет гореть постоянно.

Если далее автомобиль достигнет скорости примерно 20 км/ч (12,5 миль/ч) и

при этом ремень безопасности переднего пассажира не будет пристегнут, то предупреждающая лампа (лампы) будет работать в циклическом режиме: мигание в течение 5 секунд, затем 1 секунда — постоянное свечение.

Одновременно с этим в циклическом режиме будет звучать звуковой сигнал: звучание в течение 5 секунд, затем 1 секунда — пауза. Если в это время будет пристегнут непристегнутый ремень безопасности водителя или переднего пассажира, соответствующая ему предупреждающая лампа немедленно погаснет, но звуковой сигнал будет продолжать работу до тех пор, пока не будет пристегнут второй ремень безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ

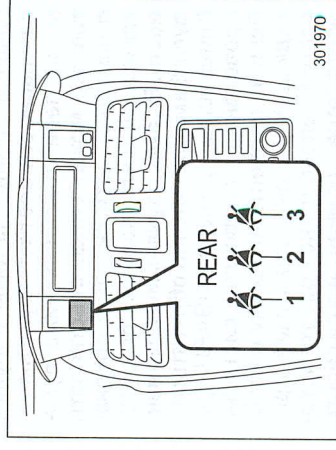
- Если ремни безопасности водителя и переднего пассажира были пристегнуты не одновременно (если один из ремней был пристегнут значительно раньше или позже другого), звуковой сигнал может работать несколько дольше (максимум на 10 секунд).
- Система определения посадки пассажира на переднее сиденье определяет, занято ли сиденье пассажиром. Однако, если на сиде-

ние имеется какой-либо предмет, предупреждающая система непристегнутого ремня безопасности может включиться, даже если сиденье не занято.

- Если на переднем пассажирском сиденье Вы используете дополнительную подушку, то система определения посадки пассажира может не определить наличие пассажира на переднем сиденье.

Если ремни безопасности водителя и/или пассажира не будут пристегнуты даже по прошествии 108-секундного периода, предупреждающая лампа перестанет мигать, а звуковой сигнал прекратит свою работу. Тем не менее, предупреждающая лампа (лампы) будет продолжать гореть до тех пор, пока не будет пристегнут соответствующий ей ремень безопасности.

■ Контрольная лампа и звуковая сигнализация о непристегнутых ремнях безопасности задних сидений (модели для Европы и Австралии)



301970

- 1) Заднее сиденье (левое).
- 2) Заднее сиденье (центральное).
- 3) Заднее сиденье (правое).

Расположение данной контрольной лампы показано на иллюстрации. Она показывает только те сиденья, на которых не пристегнуты ремни безопасности.

Предупреждающая лампа системы подушек безопасности

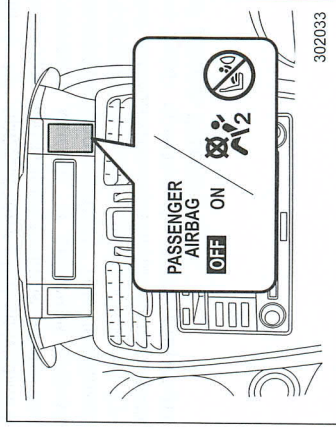
ВНИМАНИЕ

Если характер работы предупреждающей лампы системы подушек безопасности соответствует любому из перечисленных ниже пунктов, это может свидетельствовать о неисправности системы преднатяжителей и/или подушек безопасности. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения проверки системы. Если не провести проверку и необходимый ремонт, это может привести к неправильной работе преднатяжителей ремней безопасности или подушек безопасности, что, в свою очередь, сопряжено с повышенным риском получения травм. Например, подушки безопасности могут сработать при слабом лобовом столкновении или не сработать при сильном лобовом ударе.

- Предупреждающая лампа мигает или мерцает.
- При переводе замка зажигания в положение "ON" предупреждающая лампа не загорается.

- Предупреждающая лампа горит постоянно.
- Предупреждающая лампа горит при движении автомобиля.

Контрольные лампы включения и выключения передней подушки безопасности пассажира (если установлены)



ON / OFF: Контрольная лампа включения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья.

OFF / ON: Контрольная лампа выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья.

Контрольные лампы включения и выключения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья показывают Вам состояние передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья.

После перевода замка зажигания в положение "ON", обе контрольные лампы, включения и выключения, включаются на 6 секунд на время проверки системы. В ходе проверки системы, обе контрольные лампы выключаются на 2 секунды. После этого, включается одна из контрольных ламп, в зависимости от состояния передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья, определенного системой передних подушек безопасности.

Если передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья включена, контрольная лампа включения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья загорается, а контрольная лампа выключения — остается погашенной.

Если передняя подушка безопасности пассажира переднего сиденья выключена, контрольная лампа включения передней подушки безопасности пассажира переднего сиденья остается погашенной, а контрольная лампа выключения — загорается.

Система неисправна, если при переводе замка зажигания в положение "ON", обе контрольные лампы, включения и выключения, остаются включенными или выключенными одновременно даже по истечении периода проверки системы. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

■ Контрольная лампа обнаружения неисправности (контрольная лампа "Check Engine")



▼ Модели, оборудованные системой OBD

Автомобили, реализуемые в Европе, оснащены усовершенствованной системой бортовой диагностики (называемой системой OBD), контролирующей работу системы снижения токсичности отработавших газов автомобиля. Автомобили, реализуемые в некоторых странах за пределами Европы, также могут оснащаться системой OBD. Мы рекомендуем Вам узнать у Вашего дилера SUBARU, оборудован ли Ваш автомобиль системой OBD.

Система OBD предназначена для защиты окружающей среды. Ее работа направлена на то, чтобы весь срок службы автомобиля уровень его выбросов в атмосферу не превышал допустимых норм.

Если во время работы двигателя контрольная лампа обнаружения неисправности горит постоянно или мигает, то это может свидетельствовать о неисправности, либо о потенциальной неисправности в системе снижения токсичности отработавших газов, а также о необходимости проведения соответствующих работ по диагностике и ремонту. Система OBD поможет работникам технического центра правильно определить причину неисправности.

▲ ОСТОРОЖНО

Если контрольная лампа обнаружения неисправности загорается во время движения автомобиля, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике/ремонту. В противном случае продолжение эксплуатации Вашего автомобиля может привести к другим серьезным неисправностям, на которые не будут распространяться гарантийные обязательства.

▽ Если контрольная лампа обнаружения неисправности горит постоянно

Если контрольная лампа загорается при движении автомобиля и горит постоянно, либо не гаснет после запуска двигателя, то это свидетельствует о неисправности системы снижения токсичности отработавших газов.

В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

▽ Если контрольная лампа обнаружения неисправности мигает

Если контрольная лампа мигает во время движения автомобиля, то это свидетельствует об обнаружении пропусков зажигания в двигателе, что, в свою очередь, может привести к повреждению системы снижения токсичности отработавших газов.

Во избежание серьезного повреждения системы снижения токсичности отработавших газов, Вам следует предпринять следующие меры.

- Снижьте скорость автомобиля.
- Избегайте резких ускорений.
- Избегайте движения по крутым подъемам.
- При возможности, уменьшите вес перевозимого груза.
- При первой возможности прекратите буксировку прицепа.

После нескольких поездок контрольная лампа обнаружения неисправности может прекратиться мигать и начать гореть постоянно. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

▼ Модели, НЕ оборудованные системой бортовой диагностики (OBD)

Если контрольная лампа обнаружения неисправности загорается во время работы двигателя, то это может свидетельствовать о неисправностях в системе управления двигателем.

Если контрольная лампа обнаружения неисправности загорается во время движения автомобиля или не гаснет после запуска двигателя, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

■ Контрольная лампа низкой температуры охлаждающей



жидкости/предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости

▲ ОСТОРОЖНО

- Если после перевода замка зажигания в положение "ON" эта контрольная / предупреждающая лампа работает, как описано ниже, это свидетельствует о возможной неисправности в электрической системе. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.
 - Лампа продолжает мигать КРАСНЫМ светом.
 - Лампа продолжает гореть КРАСНЫМ светом более 2 секунд.
 - Лампа продолжает мигать поочередно КРАСНЫМ и СИНИМ светом.

- Если во время движения эта контрольная / предупреждающая лампа работает, как описано ниже, примите соответствующие специальные меры, перечисленные ниже.

– Мигание или свечение **КРАСНЫМ** светом

Как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выполните действия, предусмотренные для случая перегрева двигателя. После этого мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения проверки системы. См. раздел “Перегрев двигателя” §9-24.

– Мигание поочередно

КРАСНЫМ и **СИНИМ** светом
Возможно наличие неисправности в электрической системе. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

Данная контрольная лампа низкой температуры охлаждающей жидкости / предупреждающая лампа высокой температуры охлаждающей жидкости выполняет три функции.

- Свечение **СИНИМ** светом указывает на недостаточный прогрев двигателя.
- Мигание **КРАСНЫМ** светом указывает на то, что двигатель близок к перегреву.
- Свечение **КРАСНЫМ** светом указывает на перегрев двигателя.

Для проверки системы после перевода замка зажигания в положение “ON” данная контрольная / предупреждающая лампа горит **КРАСНЫМ** светом в течение, примерно, 2 секунд. После этого данная контрольная / предупреждающая лампа изменяет цвет свечения на **СИНИМ** и продолжает гореть **СИНИМ** светом. После достаточного прогрева двигателя эта лампа, горящая **СИНИМ** светом, гаснет.

Если температура охлаждающей жидкости двигателя превысила заданный уровень, данная контрольная / предупреждающая лампа будет мигать **КРАСНЫМ** светом. Такое состояние свидетельствует о том, что двигатель близок к перегреву.

Если температура охлаждающей жидкости двигателя продолжает увеличиваться, данная контрольная / предупреждающая лампа будет гореть **КРАСНЫМ** светом постоянно. Такое состояние свидетельствует о возможном перегреве двигателя.

Если данная контрольная / предупреждающая лампа мигает **КРАСНЫМ** светом или загорается **КРАСНЫМ** светом, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и выполните действия, предусмотренные для случая перегрева двигателя. См. раздел “Перегрев двигателя” §9-24. После этого мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для проведения проверки системы.

Кроме того, если данная контрольная / предупреждающая лампа часто мигает **КРАСНЫМ** светом, это свидетельствует о возможной неисправности в электрической системе. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данная контрольная / предупреждающая лампа может загораться **КРАСНЫМ** светом при повторном запуске двигателя после движения при определенных условиях. Однако если данная контрольная / предупреждающая лампа погасла по прошествии короткого промежутка времени, то это не свидетельствует о наличии неисправности.

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

■ Предупреждающая лампа разрядки аккумулятора



Если эта лампа загорается во время работы двигателя, то это может свидетельствовать о неисправностях в системе зарядки аккумуляторной батареи.

Если эта лампа загорается при движении автомобиля либо не гаснет после запуска двигателя, при первой возможности заглушите двигатель, соблюдая при этом должные меры предосторожности, и проверьте состояние ремня генератора. Если ремень генератора слабо натянут или порван, а также в тех случаях, когда состояние ремня хорошее, а лампа не гаснет, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

■ Предупреждающая лампа низкого давления масла



Если эта лампа загорается во время работы двигателя, то это может свидетельствовать о низком давлении масла, а также о неисправностях в системе смазки.

Если эта лампа загорается при движении автомобиля либо не гаснет после запуска двигателя, при первой возможности заглушите двигатель, соблюдая при этом должные меры предосторожности, и проверьте уровень моторного масла. При низком уровне масла немедленно долейте масло в двигатель. Если уровень моторного масла находится в пределах нормы, а лампа не гаснет, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

За более подробной информацией о порядке проверки уровня масла и доливки моторного масла обратитесь к разделу "Моторное масло" 11-17.

▲ ОСТОРОЖНО

Не допускайте работы двигателя, если горит предупреждающая лампа низкого давления масла. В противном случае это может привести к серьезным поломкам двигателя.

■ Предупреждающая лампа низкого уровня моторного масла



Данная контрольная лампа загорается в том случае, когда уровень моторного масла снизился до нижнего предела. Условия включения лампы и оставшийся объем масла следующие.

Модели с бензиновым двигателем:

- когда замок зажигания находится в положении "ON", но двигатель не работает: примерно 2,3 л (2,4 кварты США, 2,0 английской кварты).
- при работающем двигателе: примерно 3,8 л (4,0 кварты США; 3,3 английской кварты).

Модели с дизельным двигателем:

- когда замок зажигания находится в положении "ON", но двигатель не работает: примерно 3,0 л (3,2 кварты США; 2,6 английской кварты).
- при работающем двигателе: примерно 4,5 л (4,8 кварты США; 4,0 английской кварты).

Если лампа загорелась во время движения автомобиля, остановите автомобиль в безопасном месте с горизонтальной поверхностью, а затем проверьте уровень моторного масла. Если уровень моторного масла не соответствует

твует нормальному диапазону, долийте моторное масло как можно быстрее. См. раздел "Моторное масло" 1-1-17. Если лампа не выключается после доливки моторного масла, или если лампа включается даже когда уровень моторного масла находится в пределах номинального диапазона, мы рекомендуем Вам проверить автомобиль у дилера SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Лампа не гаснет сразу после замены или доливки моторного масла. Она гаснет после начала движения автомобиля. В зависимости от условий движения и обстановки, в которой движется автомобиль, выключение лампы потребовать примерно 10 минут. Если лампа не выключается по прошествии 15 минут, мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

- Лампа может включаться временно в следующих условиях, поскольку низкий уровень масла может определяться в результате значительного движения масла в двигателе:

– когда автомобиль значительно наклонен на подъеме или крутом склоне;

- когда автомобиль непрерывно ускоряется или замедляется;
- когда автомобиль непрерывно поворачивает;
- когда автомобиль движется по дороге, на которой непрерывно чередуются подъемы и спуски.

Предупреждающая лампа температуры ATF (модели с CVT)

AT OIL TEMP

Если эта лампа загорается во время работы двигателя, то это может свидетельствовать о том, что температура трансмиссионной жидкости выше нормы.

При включении этой лампы во время движения автомобиля немедленно остановитесь в ближайшем безопасном месте и дайте двигателю поработать в режиме холостого хода, пока предупреждающая лампа не погаснет.

Предупреждение о неисправности системы управления трансмиссией

Если после запуска двигателя мигает предупреждающая лампа "AT OIL TEMP", то это может свидетельствовать о неисправной работе системы управления трансмиссией. Мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к

ближайшему дилеру SUBARU для проведения работ по техническому обслуживанию Вашего автомобиля.

Предупреждающая лампа системы ABS



ОСТОРОЖНО

- При возникновении любой из указанных ниже ситуаций, мы рекомендуем Вам при первой возможности произвести ремонт системы ABS у Вашего дилера SUBARU.
 - Предупреждающая лампа не загорается при переводе замка зажигания в положение "ON".
 - При переводе замка зажигания в положение "ON" предупреждающая лампа системы ABS загорается, однако она не гаснет даже тогда, когда скорость движения автомобиля превышает приблизительно 40 км/ч (25 миль/ч).
 - Предупреждающая лампа загорается во время движения автомобиля.

- Если предупреждающая лампа системы ABS включена (предупреждающая лампа тормозной системы выключена), функции системы ABS отключаются. Однако традиционная тормозная система продолжает функционировать нормально.

Предупреждающая лампа системы ABS загорается вместе с предупреждающей лампой тормозной системы при неисправности системы EBD. За более подробной информацией об аварийной индикации системы EBD обратитесь к разделу "Предупреждающая лампа электронной системы распределения тормозного усилия (EBD)" § 3-27.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Свидетельствами нормальной работы системы ABS могут являться приведенные ниже режимы работы предупреждающей лампы системы ABS.
- Предупреждающая лампа загорается при переводе замка зажигания в положение "ON" и гаснет примерно через 2 секунды после запуска двигателя.
 - Предупреждающая лампа загорается сразу же после запуска двигателя, но сразу же гаснет и больше не загорается.

- Предупреждающая лампа системы VDC / контрольная лампа работы системы VDC

- ▼ Предупреждающая лампа системы VDC

▲ ОСТОРОЖНО

Система VDC осуществляет управление системой ABS через электрическую цепь системы ABS. Соответственно, если система ABS вышла из строя, то система VDC не может осуществлять ее управление. В результате система VDC выходит из строя, что вызывает включение предупреждающей лампы. Даже в случае, когда система ABS и система VDC не работают, традиционная тормозная система автомобиля сохраняет свою работоспособность. При этом сохраняется безопасность управления, но управлять автомобилем следует аккуратно. В таких случаях мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

- Предупреждающая лампа загорается после запуска двигателя и горит до тех пор, пока скорость автомобиля не достигнет приблизительно 40 км/ч (25 миль/ч).
- Предупреждающая лампа загорается во время движения автомобиля, но сразу же гаснет и больше не загорается.

Предупреждающая лампа системы ABS может загораться при движении с разряженной аккумуляторной батареей, например, после запуска автомобиля от внешнего источника. Это является следствием низкой зарядки аккумуляторной батареи и не свидетельствует о неисправности. После полной зарядки аккумуляторной батареи предупреждающая лампа системы ABS погаснет.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При выходе из строя или неисправности электрической цепи системы VDC загорается только предупредящая лампа. При этом система ABS (антиблокировочная система тормозов) полностью сохраняет свою работоспособность.
- Предупреждающая лампа загорается при выходе из строя или неисправности электронной системы управления системы ABS/системы VDC.

Приведенные ниже режимы работы предупредящей лампы системы VDC могут свидетельствовать о выходе системы из строя. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

- Предупреждающая лампа не загорается при переводе замка зажигания в положение "ON".
- Предупреждающая лампа загорается во время движения автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Свидетельствами нормальной работы системы VDC могут являться приведенные ниже примеры рабо-

ты предупредящей лампы системы VDC.

- Предупреждающая лампа загорается при переводе замка зажигания в положение "ON" и гаснет примерно через 2 секунды после запуска двигателя.
- Предупреждающая лампа загорается сразу же после запуска двигателя, но сразу же гаснет и больше не загорается.
- Предупреждающая лампа загорается после запуска двигателя и выключается после начала движения автомобиля.
- Предупреждающая лампа загорается во время движения автомобиля, но сразу же гаснет и больше не загорается.
- Предупреждающая лампа загорается, когда двигатель глохнет, и продолжает гореть после его повторного запуска. Однако, она гаснет, когда автомобиль начинает движение.

▼ Контрольная лампа работы системы VDC

Данная контрольная лампа мигает при активации функции предотвращения заноса и при активации функции регулировки тягового усилия.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Контрольная лампа может гореть некоторое непродолжительное время после запуска двигателя, особенно в холодную погоду. Это не является свидетельством какой-либо неисправности. Контрольная лампа погаснет, как только двигатель прогреется.
- Эта контрольная лампа загорается при проявлении какой-либо неисправности двигателя, вызвавшей включение контрольной лампы обнаружения неисправности / предупреждающей лампы CHECK ENGINE ("ПРОВЕРЬТЕ ДВИГАТЕЛЬ").

Приведенный ниже режим работы данной лампы свидетельствует о возможной неисправности системы VDC. Мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

- Контрольная лампа не гаснет даже через несколько минут после запуска двигателя (когда двигатель уже успел прогреться).

■ Контрольная лампа отключения системы VDC



Эта лампа загорается при нажатии выключателя системы VDC для отключения системы VDC.

Приведенные ниже режимы работы данной лампы свидетельствуют о возможной неисправности системы VDC. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

- Лампа не загорается при переводе замка зажигания в положение "ON".
- Лампа не гаснет даже через некоторое время, спустя приблизительно 2 секунды после перевода замка зажигания в положение "ON".

■ Предупреждающая лампа тормозной системы



▲ ВНИМАНИЕ

- Движение на автомобиле при работающей предупреждающей лампе тормозной системы — опасно. Это свидетельствует о том, что тормозная система Вашего автомобиля может не работать надлежащим образом. Если предупреждающая лампа продолжает гореть, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики тормозной системы Вашего автомобиля.

- Не следует управлять автомобилем, если у Вас возникли серьезные сомнения относительно работоспособности его тормозной системы. Для доставки Вашего автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора.

Эта предупреждающая лампа выполняет следующие функции.

▼ Предупреждение об установленном стояночном тормозе

Если замок зажигания переведен в положение "ON", то данная предупреждающая лампа загорается при установке автомобиля на стояночный тормоз. При полном снятии автомобиля со стояночного тормоза предупреждающая лампа гаснет.

▼ Предупреждение о низком уровне тормозной жидкости

Если замок зажигания переведен в положение "ON", а автомобиль полностью снят со стояночного тормоза, то данная предупреждающая лампа загорается в тех случаях, когда уровень тормозной жидкости в бачке тормозной жидкости упал до отметки "MIN".

Если лампа загорается во время движения автомобиля, когда замок зажигания находится в положении "ON", а автомобиль снят со стояночного тормоза, то это может свидетельствовать об утечке тормозной жидкости или изношенности тормозных колодок. В таких случаях немедленно остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте и проверьте уровень тормозной жидкости. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Тормозная

жидкость" ④11-30. Если уровень тормозной жидкости ниже отметки "MIN", бачка тормозной жидкости, то дальнейшее движение на автомобиле запрещено. В этом случае для доставки автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Буксировка" ④9-25.

▼ Предупреждающая лампа электронной системы распределения тормозного усилия (EBD)

Предупреждающая лампа тормозной системы загорается при неисправностях в системе EBD. В этом случае одновременно с предупреждающей лампой тормозной системы загорается предупреждающая лампа системы ABS.

Если во время движения автомобиля одновременно загораются предупреждающие лампы тормозной системы и системы ABS, то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD.

Традиционная тормозная система сохраняет свою работоспособность даже при неисправности системы EBD. Вместе с тем, при более сильном, чем обычно, нажатии на педаль тормоза,

повысится вероятность блокировки задних колес. Это может затруднить управление автомобилем.

При одновременном включении предупреждающих ламп тормозной системы и системы ABS выполните следующие действия.

1. Остановите автомобиль в ближайшем безопасном месте с горизонтальной поверхностью.
 2. Заглушите двигатель, установите автомобиль на стояночный тормоз, а затем вновь запустите двигатель.
 3. Снимите автомобиль со стояночного тормоза. Если обе предупреждающие лампы погаснут, то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD.
- В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики системы.

4. Если обе предупреждающие лампы вновь загорятся и продолжат гореть после повторного запуска двигателя, еще раз заглушите двигатель, установите автомобиль на стояночный тормоз и проверьте уровень тормозной жидкости. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Тормозная жидкость" ④11-30.

5. Если уровень тормозной жидкости не опустился ниже отметки "MIN", то это может свидетельствовать о неисправности системы EBD. В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики системы.

6. Если уровень тормозной жидкости опустился ниже отметки "MIN", то дальнейшая эксплуатация автомобиля ЗАПРЕЩЕНА. В этом случае для доставки автомобиля к официальному дилеру SUBARU для проведения ремонта мы рекомендуем Вам воспользоваться услугами эвакуатора. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Буксировка" ④9-25.



■ Предупреждающая лампа низкого уровня топлива

Предупреждающая лампа низкого уровня топлива загорается в том случае, если топлива в топливном баке осталось примерно 9 л (2,3 галлона США; 1,9 английского галлона). Данная предупреждающая лампа работает только в том случае, если замок зажигания на-

ходится в положении "ON". При включении этой лампы немедленно заправьте автомобиль топливом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Эта лампа погаснет только тогда, когда уровень топлива в топливном баке составит приблизительно 13 л (3,5 галлона США; 2,9 английского галлона).

▲ ОСТОРОЖНО

В случае если загорелась предупреждающая лампа низкого уровня топлива, срочно залейте топливо в топливный бак. Перебои в работе двигателя, вызванные отсутствием топлива в топливном баке, могут привести к повреждению двигателя.



■ Предупреждающая лампа системы

помощи при троганье с места на уклоне (если установлена) / контрольная лампа отключения системы помощи при троганье с места на уклоне (если установлена)

▼ Предупреждающая лампа

системы помощи при троганье с места на уклоне

Предупреждающая лампа загорается, если во время работы двигателя обнаружены какие-либо неисправности в системе помощи при троганье с места на уклоне.

▲ ВНИМАНИЕ

При включении предупреждающей лампы системы помощи при троганье с места на уклоне мы рекомендуем Вам обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике автомобиля.

▼ Контрольная лампа отключения системы помощи при троганье с места на уклоне

Когда система помощи при троганье с места на уклоне отключена, контрольная лампа отключения системы помощи при троганье с места на уклоне горит постоянно, информируя водителя о том, что система помощи при троганье с места на уклоне не работает.



■ Предупреждающая лампа открытой двери

Предупреждающая лампа загорается в том случае, если любая дверь автомобиля, дверца багажного отсека (5-дверные модели) или крышка багажника (4-дверные модели) не полностью закрыта. Данная функция работает даже в том случае, если замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "ACC", или если ключ извлечен из замка зажигания.

Перед началом поездки убедитесь в том, что эта лампа не горит.

■ Предупреждающая лампа полного привода (полноприводные модели с CVT)

▲ ОСТОРОЖНО

Продолжение поездки при мигающей предупреждающей лампе полного привода может привести к повреждению силовой передачи. Если предупреждающая лампа полного привода начала мигать, немедленно остановитесь в безопасном месте и проверьте шины на предмет их разного давления, а также слишком низкого давления в какой-либо из шин.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если установлено временное запасное колесо, предупреждающая лампа полного привода может мигать. Соответственно, время использования запасного колеса должно быть сокращено до минимально возможного. Как можно скорее замените временное запасное колесо обычным.

Данная лампа мигает, если автомобиль движется с установленными на

нем шинами разного диаметра, либо если давление воздуха в какой-либо из шин слишком низкое.

■ Предупреждающая лампа усилителя рулевого управления (модели с электрическим усилителем рулевого управления)



Если данная предупреждающая лампа загорается при работающем двигателе, это свидетельствует об обнаружении неисправности в системе электрического усилителя рулевого управления.

▲ ОСТОРОЖНО

Когда горит предупреждающая лампа усилителя рулевого управления, то при повороте рулевого колеса Вы можете почувствовать большее сопротивление. В этом случае мы рекомендуем Вам, соблюдая особую осторожность, незамедлительно доехать до ближайшего дилера SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ

При следующих действиях с рулевым колесом, система усилителя рулевого управления может в целях предотвращения перегрева узлов системы, таких как блок управления и приводящий электродвигатель, временно ограничить вспомогательное усилие.

- Частые и крутые повороты рулевого колеса, когда автомобиль осуществляет маневры с крайне низкой скоростью, например при частых поворотах рулевого колеса во время параллельной парковки.
- Рулевое колесо остается в полностью вывернутом положении в течение длительного периода времени.

В такой ситуации при повороте рулевого колеса Вы можете почувствовать большее сопротивление. Однако это не является свидетельством неисправности. Нормальное усилие рулевого управления будет восстановлено после того, как рулевое колесо не будет поворачиваться некоторое время, и система усилителя рулевого управления получит возможность охладиться. Однако если система усилителя рулевого управ-

ления эксплуатируется нестандартным образом, приводящим к снижению частоту срабатыванию ограничения вспомогательного усилия, это может привести к неисправности системы усилителя рулевого управления.

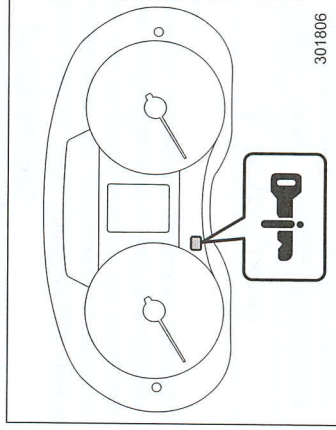


Предупреждающая лампа автоматического регулятора уровня светового пучка фар (модели с фарами с газоразрядными лампами высокой интенсивности свечения)

Данная лампа загорается при неисправности автоматического регулятора уровня светового пучка фар.

Если данная лампа включилась во время движения автомобиля или не выключилась примерно через 3 секунды после перевода замка зажигания в положение "ON", мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

Предупреждающие звуковые и световые сигналы системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки (если установлена)



Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа

В целях снижения числа ошибочных действий, а также для защиты автомобиля от угона в системе дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки предусмотрена подача предупреждающих звуковых сигналов, а также мигание

предупреждающей лампы ключа дистанционного доступа на комбинации приборов.

При звучании предупреждающих звуковых сигналов и/или мигании предупреждающей лампы примите соответствующие меры.

ВНИМАНИЕ

Запрещается двигаться на автомобиле, когда при запуске двигателя индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает зеленым светом. Такое состояние индикатора свидетельствует о блокировке рулевой колонки. Несоблюдение данного запрета может привести к аварии, результатом которой могут стать серьезные травмы или смертельный исход.

▲ ОСТОРОЖНО

• При повторном запуске двигателя после того, как индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает зеленым светом может возникнуть неисправность замка блокировки рулевой колонки. В таком случае, мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к Вашему дилеру SUBARU.

• Если индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя мигает оранжевым светом, мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU.

ПРИМЕЧАНИЕ

• Когда двери не заперты, поскольку если ключ дистанционного доступа находится в багажнике, то Вы не сможете открыть крышку багажника путем нажатия кнопки открывания багажника на крышке багажника. Для открывания крышки багажника потяните рычаг блокировки открывания крышки багажника вверх. См. раздел "Открывание крышки багажника из салона" 2-33.

• Не оставляйте ключ дистанционного доступа в багажнике. В зависимости от состояния ключа дистанционного доступа и ситуации функция предотвращения запираания в багажнике ключа дистанционного доступа может не сработать. Закрывайте крышку багажника, убедившись в том, что ключ дистанционного доступа находится при Вас. • В зависимости от состояния ключа дистанционного доступа и условий окружающей среды, подача предупреждающих сигналов ключа дистанционного доступа для запуска двигателя возможна даже в том случае, если ключ дистанционного доступа находится в зоне действия внутри автомобиля.

• Если ключ дистанционного доступа выносятся из автомобиля через открытое окно, то подача предупреждающих сигналов о выносе ключа дистанционного доступа или выносе ключа дистанционного доступа пассажиром не предусмотрена.

W W W
S U B A R U
X - a - X

▼ Перечень предупреждающих сигналов

ПРИМЕЧАНИЕ

В моделях, предназначенных для Китая, подача внешних предупреждающих звуковых сигналов не предусмотрена.

Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуко-вая сигнали-зация (кроме моделей для Китая)	Предупреж-дающая лампа кнопоч-ного доступа на комбина-ции приборов	Индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя	Состояние	Действие
"Динь-динь..." (прерыви-стый сигнал)	—	—	—	Открыта дверь водителя, когда кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим электропитания "ACC" (в мо-делях с CVT — когда рычаг селектора находится в положении "P").	Переключите кнопкой запуска/останов-ки двигателя электропитание автомоби-ля в режим "OFF" или закройте дверь водителя. * Выходя из автомобиля, убедитесь в том, что кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомоби-ля переключено в режим "OFF".
				Кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля переключено в режим "OFF" при открытой двери водителя.	Закройте дверь водителя.

Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуко-сигнализация (кроме моделей для Китая)	Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа на комбинации приборов	Индикатор режима работы на кнопке остановки двигателя	Состояние	Действие
—	Короткий звуковой сигнал (продолжительностью 2 с)	—	—	Предупреждающий сигнал предотвращения запираения дверей Попытка запереть все двери автомобиля, когда ключ дистанционного доступа оставлен внутри автомобиля.	Достаньте ключ дистанционного доступа из автомобиля, после чего запирайте замки всех дверей. * Пока ключ дистанционного доступа находится внутри автомобиля, запираение дверей невозможно. * Будет подаваться предупреждающий звуковой сигнал, а все двери останутся незапертыми.
				Предупреждающий сигнал предотвращения запираения багажника Багажник закрыт, когда внутри него находится ключ дистанционного доступа и все двери автомобиля заперты (или в течение отсчета времени задержки автоматического запираения дверей) (4-дверная модель).	Достаньте из багажника ключ дистанционного доступа и закройте багажник. * После звучания данного предупреждающего звукового сигнала багажник можно отпереть, нажав на кнопку открывания багажника.
				Предупреждающий сигнал предотвращения запираения забытого внутри автомобиля ключа дистанционного доступа Прикосновение к датчику запираения дверей в тот момент, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим "OFF", а ключ дистанционного доступа находится внутри автомобиля.	Достаньте ключ дистанционного доступа из автомобиля, после чего запирайте замки всех дверей. * Пока ключ дистанционного доступа находится внутри автомобиля, запираение дверей невозможно.

Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуковая сигнализация (кроме моделей для Китая)	Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа на комбинации приборов	Индикатор режима работы на кнопке запуска/ остановки двигателя	Состояние	Действие
—	«Бип, бип...» (5 сигналов)	—	—	Предупреждающий сигнал не полностью закрытой двери Прикосновение к датчику запирания дверей, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим «OFF», а одна из дверей автомобиля, включая дверь багажного отсека, открыта.	Плотно закройте двери и закройте их. * Если одна из дверей автомобиля, включая дверь багажного отсека, открыта, то запирание дверей невозможно.
—	Продолжительный звуковой сигнал (не более 60 с)	—	—	Предупреждающий сигнал необходимости отключения электропитания Прикосновение к датчику запирания дверей, когда ключ дистанционного доступа находится при Вас, и кнопкой запуска/остановки двигателя установлен режим электропитания автомобиля, отличный от режима «OFF» (в моделях с CVT — когда рычаг селектора находится в положении «P»).	Внесите ключ дистанционного доступа внутрь автомобиля или переключите кнопку запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим «OFF». * Если кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля не переключено в режим «OFF», то запирание дверей невозможно.
«Динь, динь...» (7 секунд)	—	 (Прерывистое мигание с интервалом 1 с)	—	Предупреждающая сигнализация ключа дистанционного доступа Движение автомобиля, когда ключ дистанционного доступа не находится внутри автомобиля.	Возьмите с собой ключ дистанционного доступа, после чего начинайте движение автомобиля.

Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуковая сигнализация (кроме моделей для Китая)	Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа на комбинации приборов	Индикатор режима работы на кнопке запуска/остановки двигателя	Состояние	Действие
«Динь»	—	 (Прерывистое мигание с интервалом 1 с)	—	Предупреждающая сигнализация ключа дистанционного доступа при запуске двигателя Нажата кнопка запуска/остановки двигателя, когда ключ дистанционного доступа не находится внутри автомобиля.	Возьмите с собой ключ дистанционного доступа, после чего нажмите кнопку запуска/остановки двигателя.
«Динь»	3-кратный звуковой сигнал	 (Прерывистое мигание с интервалом 1 с)	—	Предупреждающий сигнал выноса из автомобиля Водитель вышел из автомобиля с ключом дистанционного доступа и закрыл дверь водителя, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим, отличный от режима «OFF» (в моделях с CVT — когда рычаг селектора находится в положении «P»).	Переключите кнопку запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим «OFF», после чего выйдите из автомобиля.
«Динь»	3-кратный звуковой сигнал	 (Прерывистое мигание с интервалом 1 с)	—	Предупреждающий сигнал выноса ключа дистанционного доступа из автомобиля пассажиром Пассажир вышел из автомобиля с ключом дистанционного доступа и закрыл дверь, не являющуюся дверью водителя, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим, отличный от режима «OFF».	Внесите ключ дистанционного доступа внутрь автомобиля или переключите кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим «OFF».

Внутренняя предупреждающая звуковая сигнализация	Внешняя предупреждающая звуковая сигнализация (кроме моделей для Китая)	Предупреждающая лампа ключа дистанционного доступа на комбинации приборов	Индикатор режима работы на кнопке запуска/ остановки двигателя	Состояние	Действие
Длительный звуковой сигнал (непрерывный)	Длительный звуковой сигнал (непрерывный)	 (Прерывистое мигание с интервалом 1 с)	—	Водитель вышел из автомобиля с ключом дистанционного доступа и закрыл свою дверь, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим, отличный от режима "OFF" (все модели), а рычаг селектора находится в положении, отличном от "P" (модели с CVT).	Переведите рычаг селектора в положение "P" (модели с CVT), перекройте кнопку запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим "OFF" (все модели), после чего выйдите из автомобиля.
Длительный звуковой сигнал (непрерывный)	—	—	—	Предупреждающий сигнал положения рычага селектора (модели с CVT) Открыта дверь водителя, когда кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим, отличный от режима "OFF", а рычаг селектора не находится в положении "P".	Переведите рычаг селектора в положение "P", перекройте кнопку запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля в режим "OFF", после чего выйдите из автомобиля.
"Динь"	—	—	—	Разрядился элемент питания ключа дистанционного доступа.	Замените элемент питания ключа дистанционного доступа.
—	—	—	Мигает зеленым светом (максимум 15 с)	Предупреждение о блокировке рулевой колонки Процедура запуска двигателя произведена, однако рулевая колонка все еще заблокирована.	Слегка поворачивая рулевое колесо влево-вправо, выжмите педаль тормоза и нажмите на кнопку запуска/остановки двигателя.
—	—	—	Мигает оранжевым светом	Предупреждение о неисправности системы Выявлена неисправность в системе электропитания или в замке блокировки рулевой колонки.	Мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

■ Контрольная лампа иммобилайзера



Данная лампа начинает мигать в следующих случаях.

В моделях с системой дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

- Сразу после установки кнопкой запуска/остановки двигателя режима электропитания "OFF".
- Сразу после открытия или закрытия двери водителя, если кнопкой запуска/остановки двигателя электропитание автомобиля установлено в режим "ON" или "ACC", а ключ дистанционного доступа находится вне автомобиля.

В моделях без системы дистанционного доступа с функцией запуска/остановки двигателя при помощи кнопки

- Приблизительно через 60 секунд после перевода замка зажигания из положения "ON" в положение "ACC" или "LOCK".
- Сразу после извлечения ключа.

Если контрольная лампа не мигает, то это может свидетельствовать о неправильной работе системы иммобилайзера.

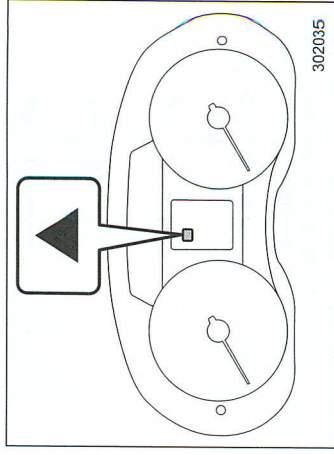
ра. В таких случаях мы рекомендуем Вам немедленно обратиться к ближайшему дилеру SUBARU.

В случае использования незарегистрированного ключа, контрольная лампа иммобилайзера загорится и будет гореть постоянно.

ПРИМЕЧАНИЕ

Система иммобилайзера будет нормально функционировать даже при неритмичном мигании контрольной лампы, а также в том случае, когда перегорел ее предохранитель (в данной ситуации контрольная лампа иммобилайзера не будет мигать).

■ Индикатор повышения передачи (модели с MT)



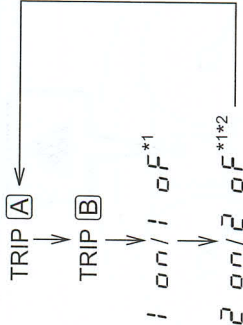
Этот индикатор загорается во время движения и информирует водителя о моменте переключения на более высокую передачу для поддержания экономичного режима движения.

Индикатор повышения передачи можно включить или выключить при помощи следующей процедуры.

1. Переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF" или "ACC".
2. Нажмите кнопку счетчика пройденного пути, чтобы на дисплее счетчика пройденного пути отобразились надписи "2 on" или "2 off".

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

При нажатии кнопки счетчика пройденного пути показания дисплея будут изменяться в последовательности, показанной ниже.



*1 Они не отображаются, когда замок зажигания находится в положении "ON".

*2 Только для моделей с механической трансмиссией.

3. Для изменения текущей установки нажмите кнопку счетчика пройденного пути и удерживайте ее не менее 2 секунд.

2 ON: Включено.

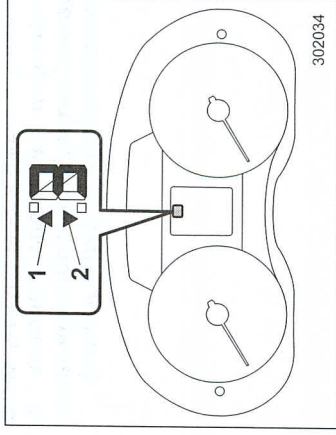
2 OFF: Выключено.

ПРИМЕЧАНИЕ

- На момент отправки с завода-изготовителя настройкой по умолчанию индикатора повышения передачи было состояние включения "2 ON".

- Нельзя изменить настройку индикатора повышения передачи, когда замок зажигания находится в положении "ON". Измените настройку, когда замок зажигания находится в положении "LOCK"/"OFF" или "ACC".

■ Индикатор положения рычага селектора/включенной передачи (модели с CVT)



302034

- 1) Индикатор повышения передачи.
- 2) Индикатор понижения передачи.

Данный индикатор показывает положение рычага селектора.

Для моделей с режимом ручного управления, если выбран режим ручного управ-

ления, загорится индикатор включенной передачи (который показывает текущую установленную передачу) и индикатор повышения/понижения передачи. См. раздел "Выбор режима ручного управления" 7-28.

■ Контрольная лампа положения "LO" (модели с двухдиапазонной MT)

Данная контрольная лампа загорается при переводе рычага выбора диапазона "Hi-Lo" в положение "Lo".

■ Контрольные лампы указателей поворота

Данные контрольные лампы показывают, что включен указатель поворота или указатель смены полосы движения.

Если эти контрольные лампы не мигают или мигают слишком часто, то это может свидетельствовать о том, что лампы указателей поворота перегорели. При первой возможности замените перегоревшие лампы указателей поворота. См. раздел "Передние указатели поворота и передние габаритные фары" 11-57 или "Задние комбинированные фары" 11-60.

■ Контрольная лампа дальнего света фар

Свечение этой лампы свидетельствует о том, что фары горят в режиме дальнего света.

Эта контрольная лампа загорается также при "мигании фарами".

■ Контрольная лампа CRUISE систем круиз-контроля (если установлена)

Данная контрольная лампа загорается после нажатия основной кнопки "CRUISE" для включения системы круиз-контроля.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Если во время перевода замка зажигания в положение "ON" Вы нажмете основную кнопку "CRUISE", то система круиз-контроля будет отключена и начнет мигать контрольная лампа системы круиз-контроля "CRUISE". Для повторной активации системы круиз-контроля переведите замок зажигания обратно в положение "ACC" или "LOCK"/"OFF", а затем вновь в положение "ON".

- Если во время движения автомобиля данная контрольная лампа мигает одновременно с контрольной лампой обнаружения неисправности "O", мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для диагностики Вашего автомобиля.

- Если данная контрольная лампа не загорается даже в том случае, когда Вы нажимаете основную кнопку "CRUISE", то система круиз-контроля может работать неправильно. В таких случаях мы рекомендуем Вам обратиться к Вашему дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

■ Контрольная лампа установки круиз-контроля (если установлена)

Данная лампа загорается в том случае, если была установлена скорость движения автомобиля в режиме круиз-контроля.

■ Контрольная лампа света фар (если установлена)

Эта контрольная лампа загорается в следующих случаях.

- когда переключатель освещения установлен в положение "3000" или "D".
- когда переключатель управления освещением находится в положении "AUTO" и фары автоматически включены (модели с системой автоматического включения/выключения света фар).

■ Контрольная лампа противотуманных фар (если установлены)

Данная контрольная лампа загорается при включении противотуманных фар.

■ Контрольная лампа заднего противотуманного фонаря (если установлен)

Данная контрольная лампа загорается при включении заднего противотуманного фонаря.

Предупреждающая лампа топливного фильтра (модели с дизельным двигателем)



Данная предупреждающая лампа загорается, когда скопившаяся в топливном фильтре вода достигла установленного уровня. Если горит данная предупреждающая лампа, мы рекомендуем Вам как можно скорее обратиться к дилеру SUBARU для проведения диагностики Вашего автомобиля.

ОСТОРОЖНО

Если горит данная предупреждающая лампа, то движение на автомобиле запрещено. Продолжение движения со скопившейся в топливном фильтре водой приведет к повреждению топливного насоса высокого давления.

Контрольная лампа предпускового подогрева (модели с дизельным двигателем)



Контрольная лампа предпускового подогрева загорается при переводе замка зажигания в положение "ON" и гаснет после того, как двигатель будет достаточно прогрет (спустя несколько секунд).

ПРИМЕЧАНИЕ

- При низкой температуре окружающей среды, контрольная лампа предпускового подогрева может гореть немного дольше, чем обычно.
- В моделях без системы запуска/остановки двигателя при помощи кнопки запуск двигателя следует осуществлять после того, как контрольная лампа предпускового подогрева погаснет.
- В моделях с системой запуска/остановки двигателя при помощи кнопки двигатель не запустится до тех пор, пока контрольная лампа предпускового подогрева не погаснет.

Предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра (модели с дизельным двигателем)



При включении предупреждающей лампы дизельного сажевого фильтра

Предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра загорается в том случае, когда фильтр не может автоматически сжечь сажу и количество накопившихся в нем твердых частиц превышает установленное предельное значение.

При включении предупреждающей лампы дизельного сажевого фильтра необходимо после полного прогрева двигателя совершить поездку на автомобиле с соблюдением следующих условий.

- Скорость автомобиля: 60 км/ч (37 миль/ч) или более.
- Частота вращения коленчатого вала двигателя: 1 800 – 2 500 об/мин.
- Включенная передача: 4-я, 5-я или 6-я.
- Время движения для сгорания: 15 минут или более.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Не допускайте резких ускорений.
- Если выдерживать данные условия сложно, поддержание как минимум заданной частоты вращения коленчатого вала двигателя даст некоторый эффект сжигания сажи.

Движение в данных условиях позволит повысить внутреннюю температуру фильтра и сжечь накопившуюся сажу для ее удаления. Предупреждающая лампа погаснет после того, как сажа будет удалена.

▲ ВНИМАНИЕ

Даже если загорелась предупреждающая лампа дизельного сажевого фильтра, продолжение движения не приведет к немедленному повреждению двигателя и дизельного сажевого фильтра. Следует управлять автомобилем в соответствии с правилами дорожного движения и дорожной обстановкой. В противном случае, это может привести к аварии или нарушению правил дорожного движения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда в дизельном сажевом фильтре сгорит сажа, то общие характеристики управления автомобилем, частота вращения коленчатого вала двигателя, звук двигателя и запах отработавших газов могут изменяться.

▼ При мигании предупреждающей лампы дизельного сажевого фильтра

При мигании предупреждающей лампы дизельного сажевого фильтра мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для срочной проверки Вашего автомобиля.

▲ ОСТОРОЖНО

Если Вы в течение длительного времени будете двигаться на автомобиле с горящей предупреждающей лампой дизельного сажевого фильтра, то предупреждающая лампа начнет мигать. В этом случае мы рекомендуем Вам обратиться к ближайшему дилеру SUBARU для срочной проверки Вашего автомобиля. В противном случае, это может привести к повреждению двигателя и дизельного сажевого фильтра.

■ Предупреждающая лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели с дизельным двигателем)

В случае возможного превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя, срабатывает звуковая сигнализация, а предупреждающая лампа превышения частоты вращения коленчатого вала двигателя мигает желтым светом. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Система предупреждения при превышении частоты вращения коленчатого вала двигателя (модели с дизельным двигателем)" 7-20.





Предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя / контрольная лампа выключения системы автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена)

▼ Предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя

▲ ОСТОРОЖНО

• Если предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя мигает, возможно наличие неисправности в системе автоматического запуска/остановки двигателя. Мы рекомендуем Вам при первой возможности обратиться к официальному дилеру SUBARU для проведения работ по диагностике Вашего автомобиля.

• Если предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя включается в любое время, помимо приведенных ниже случаев, и не выключается даже при нажатии и удержании выключателя системы автоматического запуска/остановки двигателя, мы рекомендуем Вам как можно скорее провести диагностику Вашего автомобиля у дилера SUBARU.

Предупреждающая лампа системы автоматического запуска/остановки двигателя включается при выполнении одного из следующих действий в момент, когда двигатель временно остановлен системой автоматического запуска/остановки двигателя:

- открывание капота;
- отстегивание ремня безопасности водителя;
- открывание двери водителя.

В этих случаях, в целях обеспечения безопасности, двигатель не будет автоматически запускаться, даже при выполнении следующих действий. Для запуска двигателя используйте обычную процедуру:

- отпущение педали тормоза (модели с CVT);
- выжимание до конца педали сцепления (модели с MT).

▼ **Контрольная лампа выключения системы автоматического запуска/остановки двигателя**

Данная лампа загорается при нажатии выключателя системы автоматического запуска/остановки двигателя, предотвращающем срабатывание системы автоматического запуска/остановки двигателя. Она гаснет при повторном нажатии выключателя автоматического запуска/остановки двигателя, позволяющем работу системы автоматического запуска/остановки двигателя.

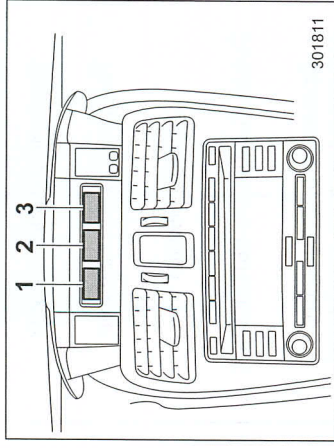
■ **Контрольная лампа системы**



автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена)

Данная контрольная лампа загорается, когда двигатель временно остановлен системой автоматического запуска/остановки двигателя. Она гаснет при запуске двигателя.

Информационный дисплей (если установлен)



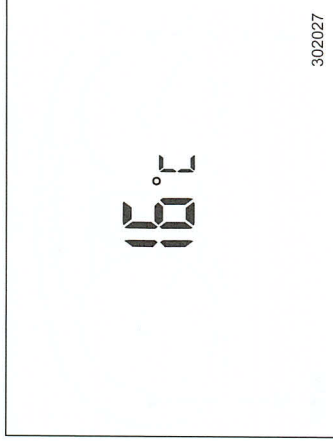
301811

- 1) Индикатор температуры наружного воздуха.
- 2) Дисплей с информацией о поездке.
- 3) Часы.

Когда замок зажигания находится в положении "ACC", на дисплее появляются часы.

Когда замок зажигания находится в положении "ON", на дисплее появляются индикатор температуры наружного воздуха, дисплей с информацией о поездке и часы.

■ Индикатор температуры наружного воздуха



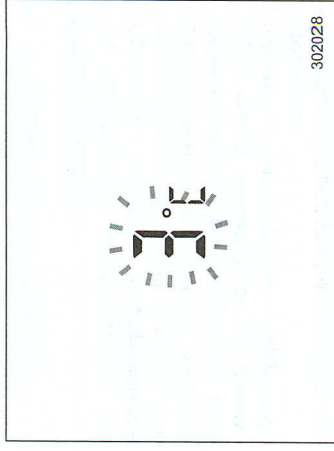
302027

На индикаторе температуры наружного воздуха отображается температура наружного воздуха в диапазоне от -40 до 50 °C.

При любом из перечисленных ниже условий этот индикатор может давать неверные показания.

- В слишком солнечную погоду.
- При работе двигателя в режиме холостого хода; при малых скоростях движения в условиях дорожных пробок; при повторном запуске двигателя сразу же после его остановки.
- Если температура наружного воздуха выходит за пределы диапазона, на который рассчитана конструкция данного индикатора.

▼ Предупреждающий индикатор обледенения дорожного покрытия



302028

Когда температура наружного воздуха снижается до 3 °C (37 °F) или ниже, показания индикатора температуры наружного воздуха начинают мигать, указывая на то, что дорожное покрытие может обледенеть.

Если на дисплее отображаются показания, отличные от показаний температуры наружного воздуха, а температура наружного воздуха снизилась до 3 °C (37 °F) или ниже, то дисплей переключается в режим отображения температуры наружного воздуха и, прежде чем вернуться к отображению предыдущих показаний, мигает в течение 5 секунд.

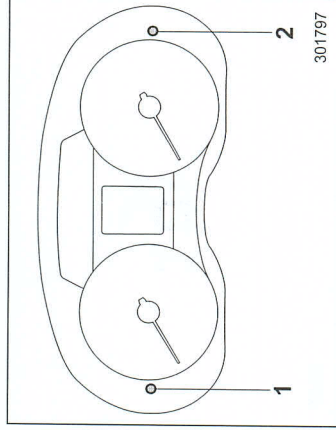
– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Если замок зажигания переведен в положение "ON" и на дисплее уже отображается температура наружного воздуха, составляющая 3 °C (37 °F) или ниже, то индикатор мигать не будет.

ПРИМЕЧАНИЕ

- На индикаторе температуры наружного воздуха отображается температура в районе датчика. Соответственно, показания индикатора температуры наружного воздуха могут отличаться от фактической температуры наружного воздуха.
- Показания предупреждающего индикатора обледенения дорожного покрытия должны рассматриваться только в качестве предупреждения о возможности обледенения. Перед поездкой обязательно проверить состояние дорожного покрытия.
- После того, как на дисплее появится предупреждающий индикатор обледенения дорожного покрытия, предупреждающий сигнал ботее не появится, даже если температура наружного воздуха упадет до 3 °C (37 °F) или ниже, пока она до этого один раз не поднимется до 5 °C (41 °F) или выше.

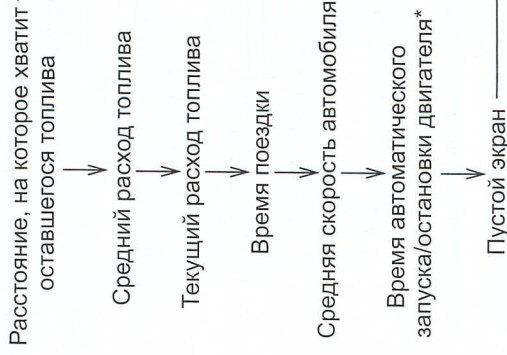
■ Дисплей с информацией о поездке



Кнопка переключения показаний информационного дисплея

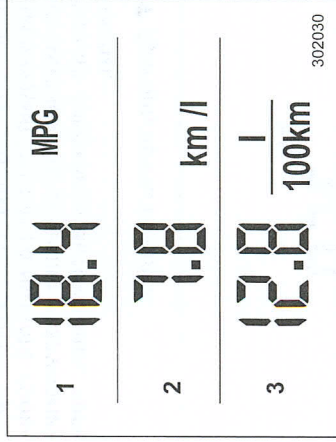
- 1) Модели с правосторонним управлением.
- 2) Модели с левосторонним управлением.

Когда замок зажигания находится в положении "ON", то при каждом нажатии кнопки переключения показаний информационного дисплея, показания дисплея переключаются в следующей последовательности.



* Только модели с системой автоматического запуска/остановки двигателя.

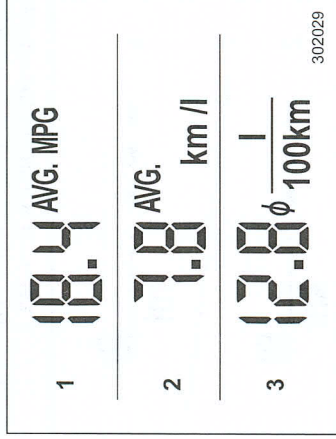
▼ Индикатор текущего расхода топлива



- 1) Тип "А".
- 2) Тип "В".
- 3) Тип "С".

Этот индикатор показывает расход топлива в настоящий момент.

▼ Индикатор среднего расхода топлива



- 1) Тип "А".
- 2) Тип "В".
- 3) Тип "С".

Этот индикатор показывает средний расход топлива с момента последнего сброса показаний счетчика пройденного пути.

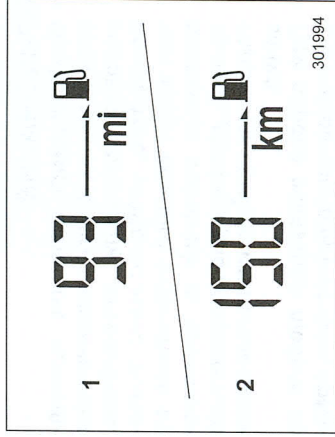
Нажатием кнопки счетчика пройденного пути осуществляется переключение между показаниями среднего расхода топлива, соответствующими счетчику пройденного пути А, и показаниями среднего расхода топлива, соответствующими счетчику пройденного пути В. При сбросе показаний любого из счетчиков пройденного пути, также сбрасы-

вается и значение среднего расхода топлива, соответствующее этому счетчику.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Отображаемая величина изменяется в соответствии с изменением условий движения автомобиля. Кроме того, отображаемые значения могут немного отличаться от реальных значений и, соответственно, должны рассматриваться только как приближительные показания.
- При сбросе показаний любого из счетчиков пройденного пути, средний расход топлива, соответствующий показаниям этого счетчика не будет отображаться до тех пор, пока после такого сброса автомобиль не проедет расстояние в 1 км (или 1 милю).

▼ Индикатор расстояния, на которое хватит оставшегося топлива

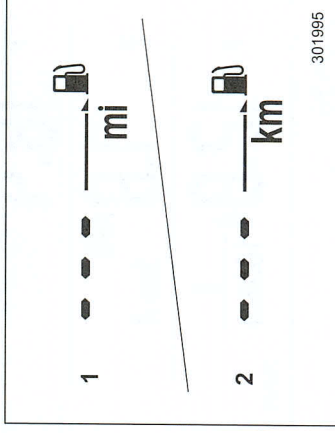


- 1) Модели для Великобритании.
- 2) Кроме моделей для Великобритании.

На индикаторе расстояния, на которое хватит оставшегося топлива, отображается расстояние, которое может проехать автомобиль, рассчитанное исходя из оставшегося в топливном баке топлива и величины среднего расхода топлива.

При включении предупреждающей лампы низкого уровня топлива, показания индикатора расстояния, на которое хватит оставшегося топлива, будут мигать в течение 5 секунд. (Если на дисплее изначально отображались показа-

ния другого индикатора, то сначала он переключится в режим отображения индикатора расстояния, на которое хватит оставшегося топлива.)



- 1) Модели для Великобритании.
- 2) Кроме моделей для Великобритании.

Если на индикаторе расстояния, на которое хватит оставшегося топлива, отображается "---", это означает, что в топливном баке практически не осталось топлива. Вы должны немедленно заправить автомобиль топливом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Показания индикатора расстояния, на которое хватит оставшегося топлива, являются приблизительными. Отображаемая величина может от-

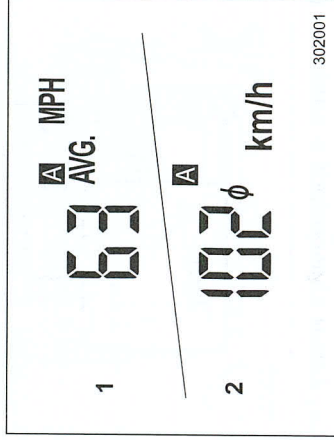
личаться от реального расстояния, на которое хватит оставшегося топлива. Поэтому, если загорелась предупреждающая лампа низкого уровня топлива, Вы должны незамедлительно заправить автомобиль топливом.

▼ Длительность поездки



Длительность поездки представляет собой время, прошедшее с момента перевода замка зажигания в положение "START".

▼ Индикатор средней скорости автомобиля



1) Модели для Великобритании.

2) Кроме моделей для Великобритании.

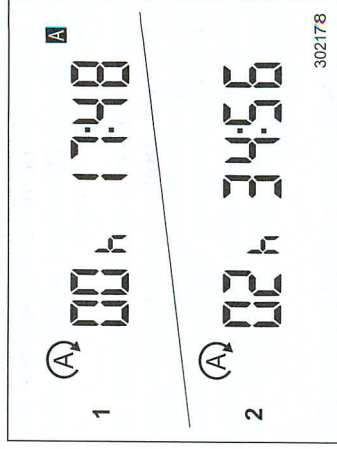
Этот индикатор показывает среднюю скорость автомобиля с момента последнего сброса показаний счетчика пройденного пути.

Нажатием кнопки счетчика пройденного пути осуществляется переключение между показаниями средней скорости автомобиля, соответствующими счетчику пройденного пути А, и показаниями средней скорости автомобиля, соответствующими счетчику пройденного пути В. При сбросе показаний любого из счетчиков пройденного пути, также сбрасывается и значение средней скорости автомобиля, соответствующее этому счетчику.

ПРИМЕЧАНИЕ

При сбросе показаний любого из счетчиков пройденного пути, средняя скорость автомобиля, соответствующая показаниям этого счетчика не будет отображаться до тех пор, пока после такого сброса автомобиля не проедет расстояние в 1 км (или 1 милю).

▼ Длительность автоматического запуска/остановки (модели с системой автоматического запуска/остановки)



- 1) Полное время в соответствии со счетчиком пройденного пути.
- 2) Полное время в соответствии с замком зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ

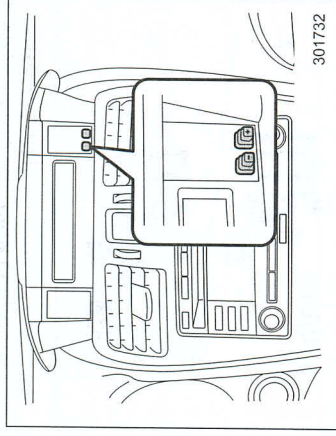
Длительность поездки сбрасывается при каждом переводе замка зажигания в положение "LOCK"/"OFF". Она также сбрасывается, если замок зажигания переводится в положение "LOCK"/"OFF" или "ACC" до запуска двигателя.

Данный дисплей демонстрирует полное время остановки двигателя системы автоматического запуска/остановки двигателя следующими способами.

Полное время в соответствии со счетчиком пройденного пути: Отображается полное время остановки двигателя системой автоматического запуска/остановки двигателя с момента последнего сброса счетчика пройденного пути., отображаемого в данный момент, до настоящего времени. Нажимая кнопку счетчика пройденного пути, Вы можете переключать дисплей между временем остановки дисплея для счетчика А и временем остановки двигателя для счетчика В.

Полное время в соответствии с замком зажигания: Отображается полное время остановки двигателя системы автоматического запуска/остановки двигателя с момента поворота замка зажигания в положение "ON" до настоящего времени.

Для переключения содержимого дисплея между полным временем в соответствии со счетчиком пройденного пути и полным временем в соответствии с замком зажигания, выполните следующую процедуру.



1. Нажмите и удерживайте кнопку "+", расположенную сбоку от информационного дисплея. Время остановки начнет мигать.

2. В течение 5 секунд с того момента, как время остановки начнет мигать, нажмите и удерживайте кнопку "-", расположенную сбоку от информационного дисплея. Показания на дисплее изменятся, и после мигания в течение 3 секунд, отобразится выбранный вариант времени остановки двигателя.

3. При каждом нажатии кнопки "+" и удержании ее в течение 3 секунд, пока дисплей мигает, показания дисплея будут меняться и мигать в течение 3 секунд. Если кнопка "-" не нажимается и не удерживается в те-

чение 3 секунд во время мигания дисплея, отображается выбранное время остановки двигателя.

▼ **Отключение отображения дисплея с информацией о поездке** может быть отключен.

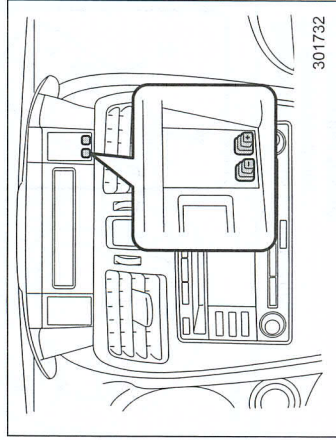
Для отключения отображения, переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF", и нажмите и удерживайте кнопку "+", расположенную рядом с часами. После этого, дисплей с информацией о поездке и часы будут мигать в течение 3 секунд, уведомляя Вас о том, что отображение дисплея с информацией о поездке было отключено. Для восстановления дисплея, нажмите кнопку "+" еще раз.

ПРИМЕЧАНИЕ

- В начальных настройках при постановке с завода дисплей с информацией о поездке включен.
- Средний расход топлива и средняя скорость автомобиля рассчитываются даже в том случае, если дисплей с информацией о поездке выключен.
- Даже если Вы отключили дисплей с информацией о поездке, он будет автоматически включен при

отключении и повторном подключении аккумуляторной батареи, произведенном для замены аккумулятора. Если батарея или предохранитель.

■ Часы



Для установки отображаемого на часах времени нажмите кнопки "+" или "-". Если Вы нажмете кнопку "+", отображаемое время будет увеличиваться с шагом в одну минуту. Если Вы нажмете кнопку "-", отображаемое время будет уменьшаться с шагом в одну минуту. Если Вы продолжаете удерживать кнопку нажатой, скорость, с которой изменяется отображаемое время, увеличивается.

Часы можно установить на 12-часовой и 24-часовой формат отображения времени. Для изменения формата отображения выполните следующую процедуру.

1. Переведите замок зажигания в положение "LOCK"/"OFF".
2. Нажмите и удерживайте кнопку "-", расположенную рядом с дисплеем часов. Дисплей часов начинает мигать в течение 5 секунд.
3. Пока дисплей часов мигает, нажмите и удерживайте кнопку "+". Формат отображения времени изменится.
4. Дисплей часов будет продолжать мигать в течение примерно 3 секунд, информируя Вас, что формат отображения часов изменен. Если Вы хотите изменить формат отображения часов еще раз, нажмите и удерживайте кнопку "+", пока дисплей часов мигает.

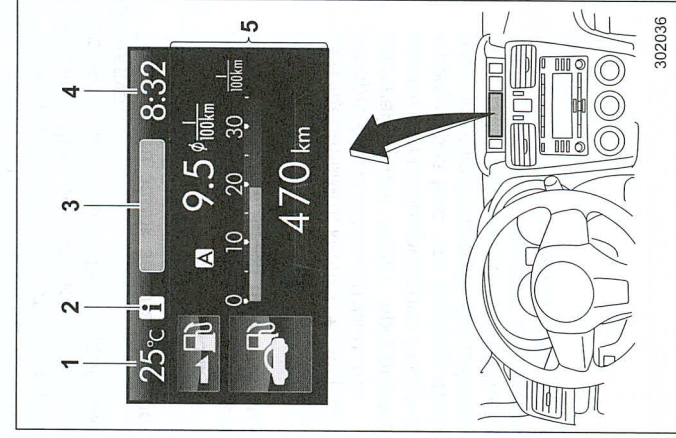
Многофункциональный дисплей (если установлен)

▲ ВНИМАНИЕ

- Обязательно обращайтесь с автомобилем на безопасном вождении при использовании многофункционального дисплея, когда автомобиль находится в движении. Если работа с многофункциональным дисплеем отвлекает Ваше внимание и мешает способности сконцентрироваться на вождении, остановите автомобиль перед тем, как начать выполнять операции на экране. Кроме того, не сосредотачивайтесь на дисплее при вождении. Это может стать причиной того, что Вы ведете взгляд от дороги, что приведет к аварии.
- Отрегулируйте уровень звукового сигнала подтверждения таким образом, чтобы Вы могли слышать внешние шумы при вождении. Если Вы ведете автомобиль, не слыша внешних шумов, это может привести к аварии.

— ПРОДОЛЖЕНИЕ —

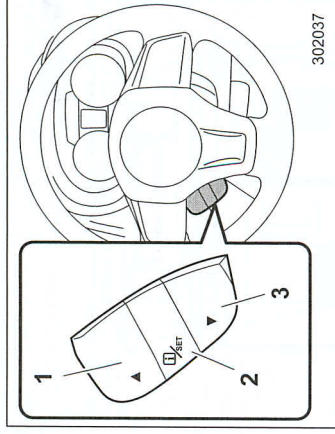
На многофункциональный дисплей может выводиться различная информация. Кроме того, в случае обнаружения неисправности, на дисплее появляется предупреждающее сообщение. Помимо этого, можно осуществлять некоторые настройки отображаемого содержания.



Многофункциональный дисплей

- 1) Индикатор температуры наружного воздуха.
- 2) Информационное напоминание.
- 3) Верхний дисплей (настройки дисплея приведены в разделе "Настройка верхнего дисплея" § 3-68).

- 4) Часы.
- 5) Дисплей с информацией о поездке (содержание дисплея приведено в разделе "Основные экраны" § 3-53).



Переключатели управления

- 1) Вверх (выбор).
- 2) Установка (ввод).
- 3) Вниз (выбор).

Основные операции

При помощи переключателей управления "▲" и "▼" можно переключать экраны и выбираемые позиции. Если потянуть переключатель "I/SET" на себя, позиция будет выбрана и установлена.

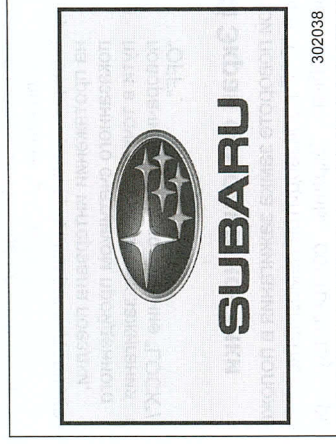
При наличии некоторых полезных сообщений, таких, как напоминание, информация об автомобиле, предупреждение

дение и т.п., они прерывают демонстрацию текущего экрана и появляются на дисплее, сопровождаемые звуковым сигналом. При появлении такого экрана, примите необходимые меры в соответствии с сообщением, показанным на дисплее.

Предупреждающее сообщение вернется к изначальному экрану через несколько секунд. Если предупреждающий экран может появиться еще раз, в верхней левой части дисплея появится напоминание **[I]**. Для повторного вызова сообщения, отмеченного на дисплее значком **[I]**, потяните переключатель **[I]/SET** на рулевом колесе на себя.

■ Начальный экран

Начальный экран возникает примерно на 20 секунд при отпирании дверей и открытии двери водителя.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Начальный экран исчезает, когда замок зажигания поворачивается в положение "ON" во время демонстрации начального экрана.

- При открытии любой двери (включая дверь багажного отсека) во время демонстрации начального экрана, появляется предупреждение о неплотной закрытой двери.

- Начальный экран может быть включен или выключен. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Настройки пропуска экрана" 3-73.

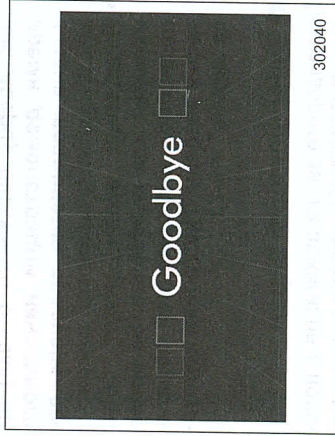
■ Завершающий экран

При повороте замка зажигания в положение "LOCK"/"OFF", перед отключением дисплея в качестве завершающего экрана демонстрируется один из следующих экранов.

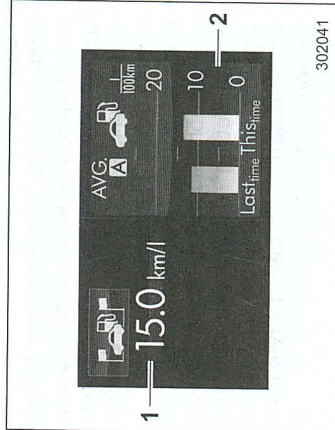
- Если параметр "Eco Summary" (Обзор экологичности) в меню "Bypass screen setting" (Настройки пропуска экранов) имеет значение "Off" (Выкл.): Отображается экран "Прощание".
- Если параметр "Eco Summary" (Обзор экологичности) в меню "Bypass screen setting" (Настройки пропуска экранов) имеет значение "On" (Вкл.): Отображается "Экран результатов расхода топлива".

Подробная информация о настройках пропуска экранов приведена в разделе "Настройки пропуска экрана" 3-73.

• Экран "Прощание"



• Экран результатов расхода топлива

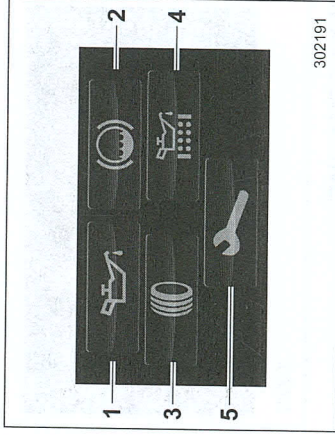


- 1) Отображается средний расход топлива на всем протяжении поездки, от момента поворота замка зажигания

- в положение "ON", до его поворота в положение "LOCK"/"OFF".
- 2) Отображается средний расход топлива на протяжении интервала поездки, показанного счетчиком пройденного пути в точке, когда замок зажигания поворачивается в положение "LOCK"/"OFF".

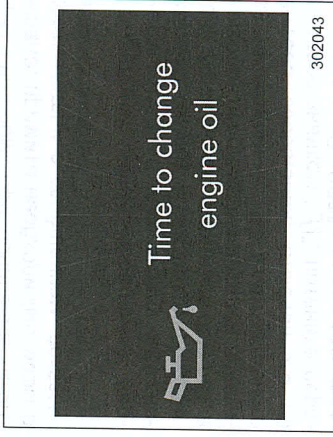
■ Экран самодиагностики

При повороте замка зажигания в положение "ON" производится самодиагностика автомобиля. Экраны, соответствующие позициям проверки, появляются один за другим на несколько секунд каждый.



- 1) Моторное масло.
- 2) Тормозная жидкость.
- 3) Шина.
- 4) Масляный фильтр.
- 5) Проверка и техническое обслуживание.

При отсутствии предупреждающих сообщений, самодиагностика завершается без уведомления.



Пример уведомления

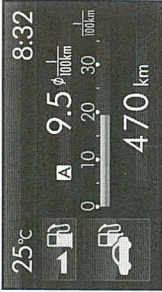
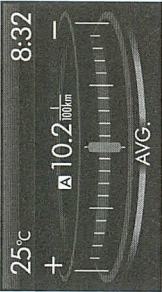
При наличии предупреждающего сообщения или уведомления о техническом обслуживании, оно появляется примерно на 3 секунды. Предпримите соответствующие действия на основе выводимых сообщений.

ПРИМЕЧАНИЕ

Экран самодиагностики может быть включен или выключен. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Настройки включения/выключения" 3-77.

■ Основные экраны

Нажимая переключатели “▲” или “▼” на рулевом колесе, Вы можете переключать экран, отображаемый постоянно. Кроме того, если потянуть на себя и удерживать переключатель “i/SET”, отображается экран выбора.

▲ i/SET ▼	Экран расхода топлива  ZOM0348	Выводится следующая информация: • значение среднего расхода топлива, соответствующее дальности поездки по каждому счетчику пройденного пути; • шкала, демонстрирующая текущий расход топлива; • значение расстояния, на которое хватит оставшегося топлива. Демонстрируемые участки могут настраиваться. За более подробной информацией обратитесь к разделу “Настройки экрана расхода топлива” 3-69.
	Экран эконометра  ZOM0349	С помощью движущейся стрелки указателя на шкале, демонстрируется уровень экономичности для текущих условий движения. Стрелка указателя показывает разницу между текущим расходом топлива и средним расходом топлива, которому соответствует центр экрана. Если стрелка указателя движется в сторону зеленой части шкалы, это указывает на лучшую экономичность.

	Экран истории эконометра Экран системы автоматического запуска/остановки двигателя (если установлена)	Отображается история расхода топлива автомобиля в виде столбчатой диаграммы. На горизонтальной шкале представлено прошедшее время, а на вертикальной — расход топлива. Горизонтальная красная линия показывает уровень среднего расхода топлива, а каждый столбец — текущий уровень расхода топлива. Кроме того, зеленые столбцы показывают движение в условиях высокой экономичности, а желтые столбцы — низкой. Временной диапазон истории может устанавливаться от 30 минут (минимальное значение) до 120 минут (максимальное значение). За более подробной информацией обратитесь к разделу "Настройки истории эконометра" § 3-70. Выводится следующая информация об автомобиле: • полное время остановки двигателя системой автоматического запуска/остановки двигателя с момента поворота замка зажигания в положение "ON" до настоящего времени; • полное время остановки двигателя системой автоматического запуска/остановки двигателя с момента последнего сброса счетчика пройденного пути, отображаемого в данный момент, до настоящего времени; • общий объем сэкономленного топлива в результате остановки двигателя системой автоматического запуска/остановки двигателя с момента последнего сброса счетчика пройденного пути, отображаемого в данный момент, до настоящего времени.
---	--	--

Выводится следующая информация об автомобиле:

- угол поворота колес и состояние ведущих колес;
- состояние активации системы ABS (антиблокировочная система тормозов);
- состояние активации системы VDC.

Во время движения колеса автомобиля подсвечены зеленым цветом, а направление движения представляется анимацией линий дорожной разметки.

При срабатывании системы ABS, все колеса автомобиля подсвечиваются желтым цветом, а длительность операции в секундах и число срабатываний отображаются в виде шкалы, расположенной в нижней части экрана.

При срабатывании системы VDC, те колеса, на которых сработала система, подсвечиваются желтым цветом, а в верхней правой части экрана появляется индикатор работы системы "ABS". Кроме того, длительность операции в секундах и число срабатываний отображаются в виде шкалы.

Отображаются три информационных элемента, которые можно выбрать из следующего списка.

 : Средняя скорость автомобиля (средняя скорость автомобиля за все время поездки с момента сброса счетчика пройденного пути).

 : Расход топлива за период эксплуатации.

 : Температура моторного масла.

 : Коэффициент нажатия педали акселератора.

 : Длительность поездки (время, прошедшее с момента перевода замка зажигания в положение "ON").

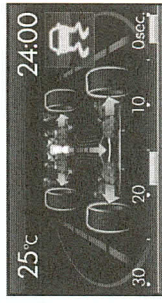
 : Расстояние поездки (расстояние, пройденное с момента перевода замка зажигания в положение "ON").

 : Средний расход топлива на всем расстоянии поездки с момента перевода замка зажигания в положение "ON".

За более подробной информацией обратитесь к разделу "Настройки трех измерительных приборов" § 3-71.

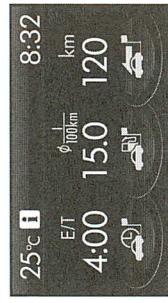
– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Экран состояния активации систем автомобиля



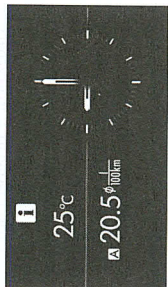
ZOM0355

Экран трех измерительных приборов



ZOM0352



   Экран подсказки  ZOM0353	Если потянуть на себя и удерживать переключатель "i/SET", отображается экран выбора. На экране выбора можно осуществить установку или настройку содержимого, выводимого на дисплей. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Экран выбора" § 3-57.
Экран часов  ZOM0354	Помимо часов, на экран выводятся также температура наружного воздуха и средний расход топлива. Вы можете выбрать аналоговый или цифровой формат. Можно также сделать так, чтобы часы не отображались. За более подробной информацией обратитесь к разделу "Настройки экрана часов" § 3-72.

■ Экран выбора

При помощи переключателей "▲" и "▼" выберите пункт. Если потянуть на себя и удерживать переключатель "I/SET", отображается экран настроек для каждого пункта меню.

Верхний уровень меню	Пункты меню	Описание	Страница
Date (Дата)	Date (Data)	Установка и настройка времени и даты. Можно выбрать 12-часовой или 24-часовой формат.	3-60
	Birthday (День рождения)	Установка дня рождения.	3-61
	Anniversary (Юбилей)	Установка даты юбилея.	3-63
	Return (Возврат)	Возврат к верхнему уровню меню.	
Display (Дисплей)	Brightness (Яркость)	Регулировка яркости.	3-65
	Contrast (Контраст)	Регулировка контрастности.	3-65
	Screen Off (Выключение дисплея)	Включение или выключение дисплея.	3-66
	Beep (Звуковой сигнал подтверждения)	Регулировка уровня громкости звукового сигнала подтверждения.	3-67
	Return (Возврат)	Возврат к верхнему уровню меню.	
	Top Display (Верхний дисплей)	Установка и настройка информационного содержания верхнего дисплея.	3-68
Screen Setting (Настройки окна)	Cons (Расход топлива)	Настройка экрана с информацией о расходе топлива.	3-69
	Eco History (История эконометра)	Установка и настройка времени сохранения истории расхода топлива.	3-70
	Triple Meter (Три измерительных прибора)	Установка и настройка трех измерительных приборов.	3-71
	Clock (Часы)	Выбор формата часов.	3-72
	Bypass Screen (Пропуск экрана)	Установка пропуска экрана для каждой позиции.	3-73
	Language (Языки)	Выбор языка отображения информации на дисплее.	3-74
	Return (Возврат)	Возврат к верхнему уровню меню.	

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

Верхний уровень меню	Пункты меню	Описание	Страница
Maintenance (Техническое обслуживание)	Engine Oil (Моторное масло)	Установка и настройка даты уведомления о замене масла.	3-76
	Oil Filter (Масляный фильтр)	Установка и настройка даты уведомления о замене масляного фильтра.	3-77
	Tires (Шины)	Установка и настройка даты уведомления о техническом обслуживании шин.	3-77
	Maintenance Schedule (График технического обслуживания)	Установка и настройка даты уведомления о техническом обслуживании автомобиля.	3-77
	On/Off (Вкл./Выкл.)	Включение или выключение экрана самодиагностики, который возникает при повороте замка зажигания в положение "ON".	3-77
	Clear All Settings (Удаление всех установок)	Удаление всех установок для позиций технического обслуживания.	3-79
	Return (Возврат)	Возврат к верхнему уровню меню.	
	Set (Установить)	Регистрация и перезаписывание записи поездки.	3-79
Driving History (История поездки)	Return (Возврат)	Возврат к верхнему уровню меню.	
Car Setting (Настройки автомобиля)	Hazard Warning Flasher (Аварийная световая сигнализация)	Настройка аварийной световой сигнализации.	3-81
	Security Relocking (Повторное запираение)*1	Установка и настройка периода срабатывания автоматического запираения.	3-82
	Defogger (Обогреватель стекла)	Установка и настройка работы обогревателя стекла.	3-84
	Interior Light (Освещение салона)	Установка и настройка таймера задержки включения освещения салона.	3-85
	Return (Возврат)	Возврат к верхнему уровню меню.	

Верхний уровень меню	Пункты меню	Описание		Страница
Initialize (Установка в исходное состояние)	Reset to Defaults (Сброс в исходное состояние)	Все настройки сбрасываются в исходное состояние.	Yes (Да) или No (Нет)	3-87
	Lifetime Fuel Consumption Reset (Сброс расхода топлива за период эксплуатации)	Удаление данных о расходе топлива за период эксплуатации.	Yes (Да) или No (Нет)	3-88
	Return (Возврат)	Возврат к верхнему уровню меню.		
Return (Возврат)	—	Возврат к верхнему уровню меню.		

*1 Если установлено.

Настройки даты и времени

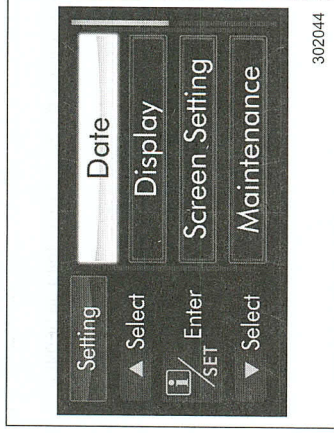
Можно задать установки даты и времени. Для изменения позиций используйте переключатели "▲" и "▼".

ПРИМЕЧАНИЕ

- Необходимо задать позицию "Date" (Дата), чтобы отображать позиции "Birthday" (День рождения), "Anniversary" (Юбилей) и уведомления о техническом обслуживании автомобиля.
- Позиции "Birthday" (День рождения) и "Anniversary" (Юбилей) можно ввести после установки позиции "Date" (Дата).
- Нельзя установить дату, которая отсутствует в Григорианском календаре (например, 31 апреля).

Подготовка к установке даты

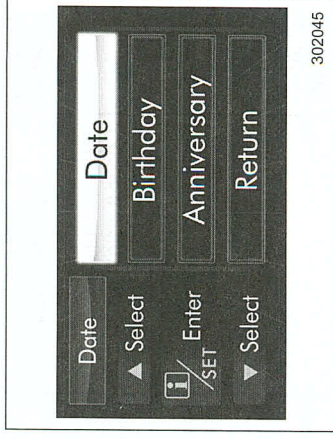
1. Поверните замок зажигания в положение "ON", потяните на себя и удерживайте переключатель "[I]/SET", чтобы вывести экран выбора.



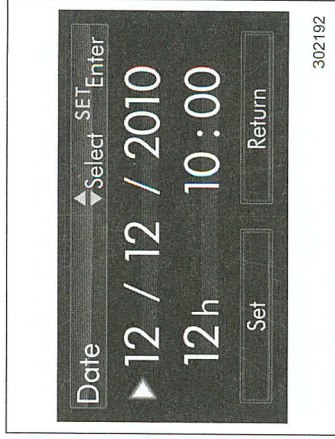
2. После появления экрана выбора, выведите позицию "Date" (Дата) при помощи переключателей "▲" и "▼". Затем потяните переключатель "[I]/SET" на себя.

Установка текущей даты и времени

1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к установке даты" 3-60.

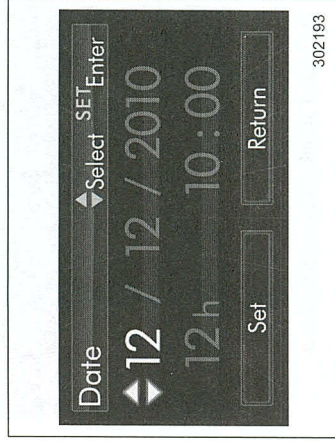


2. Выберите позицию "Date" (Дата) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "[I]/SET".

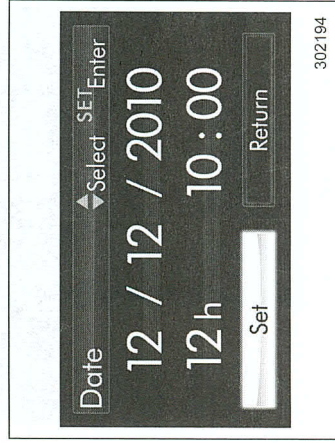


3. Выберите устанавливаемую позицию при помощи переключателей

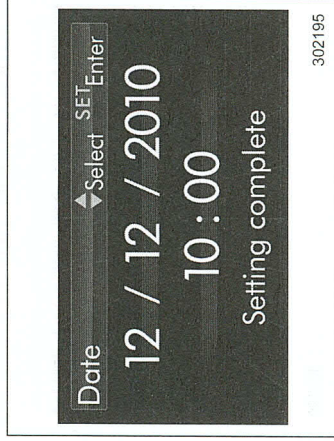
“▲” и “▼”, а затем потяните переключатель “I/SET” на себя.



4. Выберите число при помощи переключателей “▲” и “▼”, а затем потяните переключатель “I/SET” на себя.



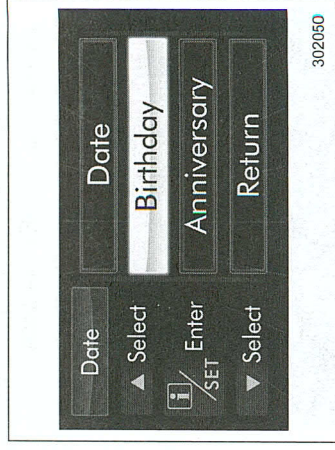
5. После ввода даты и времени, выберите позицию “Set” (Установить) при помощи переключателя “▼” и подтвердите установку, потянув переключатель “I/SET” на себя.



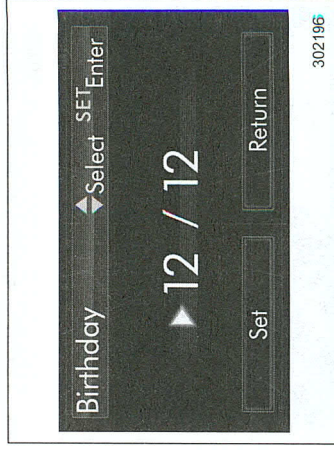
6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

▼ Установка дня рождения

1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с “Подготовка к установке даты” § 3-60.



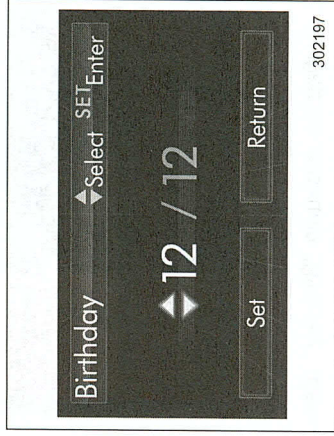
2. Выберите позицию “Birthday” (День рождения) при помощи переключателей “▲” и “▼”, а затем потяните на себя переключатель “I/SET”.



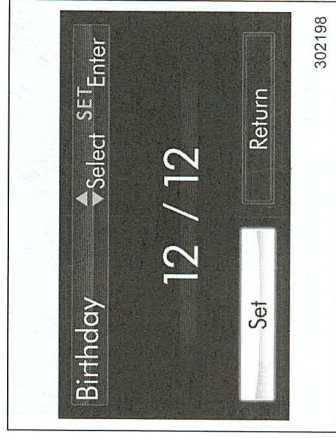
3. Выберите устанавливаемую позицию при помощи переключателей

– ПРОДОЛЖЕНИЕ –

“▲” и “▼”, а затем потяните переключатель “I/SET” на себя.



4. Выберите числа при помощи переключателей “▲” и “▼”, а затем потяните переключатель “I/SET” на себя.

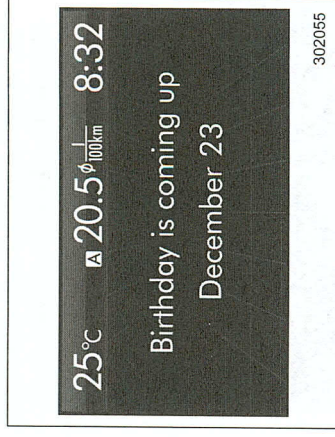


5. После ввода даты, повторяя шаг 4, выберите позицию “Set” (Установить) при помощи переключателя “▼” и подтвердите установку, потянув переключатель “I/SET” на себя.

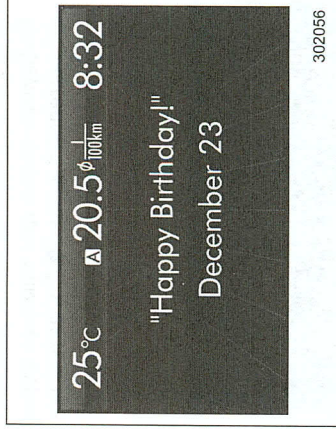


6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

В случае приближения дня рождения, при переводе замка зажигания в положение “ON”, отображается следующий экран, сопровождаемый звуковым сигналом.



От 1 до 7 дней до дня рождения



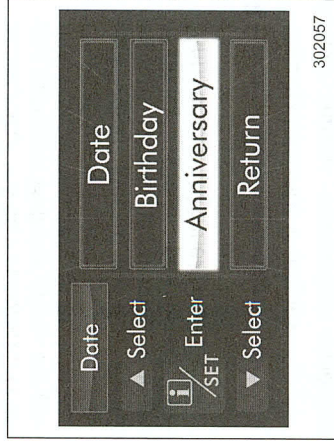
В день рождения

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе значения “_” для позиции “Month” (Месяц) или “Day” (День) вместо числа, уведомление о дне рождения отключается.

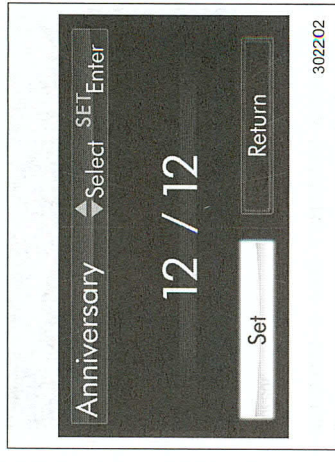
▼ Установка юбилея

1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с “Подготовка к установке даты” 3-60.

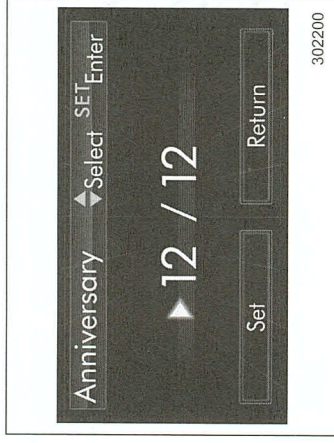


2. Выберите позицию “Anniversary” (Юбилей) при помощи переключателей “▲” и “▼”, а затем потяните на себя переключатель “I/SET”.

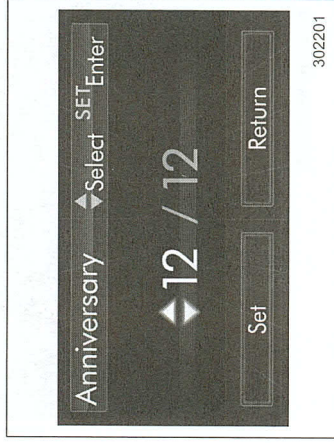
тяните переключатель “I/SET” на себя.



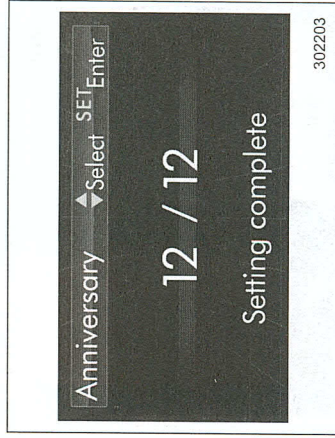
5. После ввода даты, повторяя шаг 4, выберите позицию “Set” (Установить) при помощи переключателя “▲” и подтвердите установку, потянув переключатель “I/SET” на себя.



3. Выберите устанавливаемую позицию при помощи переключателей “▲” и “▼”, а затем потяните переключатель “I/SET” на себя.

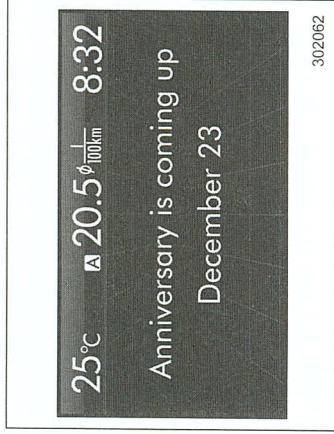


4. Выберите числа при помощи переключателей “▲” и “▼”, а затем по-

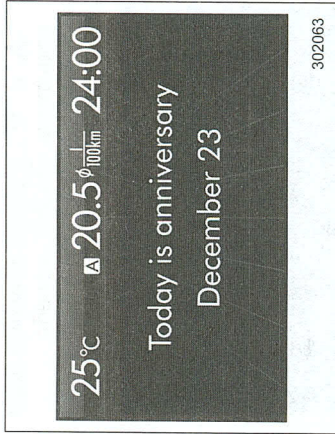


6. Система уведомит Вас о завершении настройки примерно через 3 секунды.

В случае приближения юбилея, при переводе замка зажигания в положение "ON", отображается следующий экран, сопровождаемый звуковым сигналом.



От 1 до 7 дней до юбилея



В день юбилея

ПРИМЕЧАНИЕ

При выборе значения "—" для позиции "Month" (Месяц) или "Day" (День) вместо числа, уведомление о юбилее отключается.

▼ Удаление дня рождения или юбилея

1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к установке даты" 3-60 и выведите на экран позицию "Birthday" (День рождения) или "Anniversary" (Юбилей).
2. При выборе значения "—" для позиции "Month" (Месяц) или "Day" (День) вместо числа, установки позиции "Birthday" (День рождения) или "Anniversary" (Юбилей) стираются.

■ Настройки качества изображения и звука

Можно задать настройки качества изображения и звука. Для изменения позиций используйте переключатели "▲" и "▼".

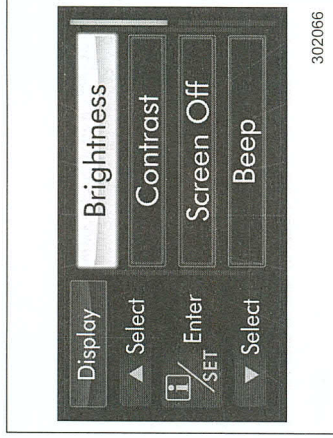
▼ Подготовка к настройке качества изображения и звука

1. Поверните замок зажигания в положение "ON", потяните на себя и удерживайте переключатель "I"/SET", чтобы вывести экран выбора.

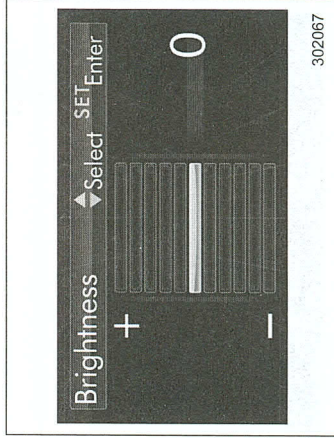
и подтвердите настройку, потянув на себя переключатель "I/SET".

▼ Настройка контрастности

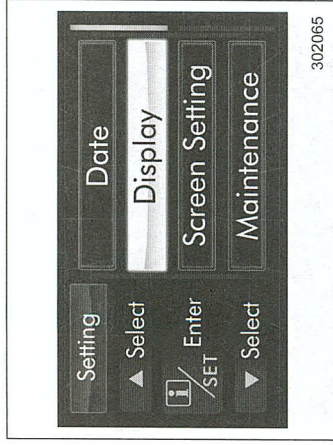
1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке качества изображения и звука" §3-64.



2. Выберите позицию "Brightness" (Яркость) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".



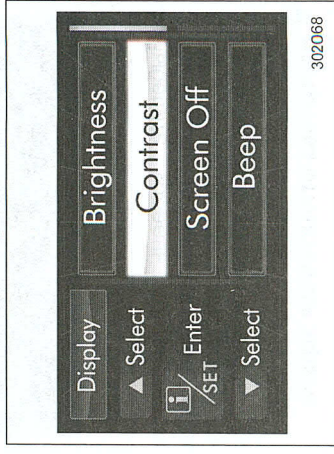
3. Выберите уровень яркости при помощи переключателей "▲" и "▼",



2. После появления экрана выбора, выведите позицию "Display" (Дисплей) при помощи переключателей "▲" и "▼". Затем потяните переключатель "I/SET" на себя.

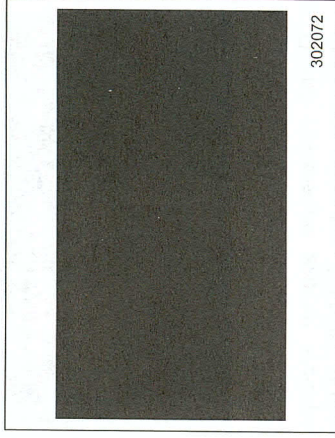
▼ Настройка яркости

1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке качества изображения и звука" §3-64.



2. Выберите позицию "Contrast" (Контраст) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".

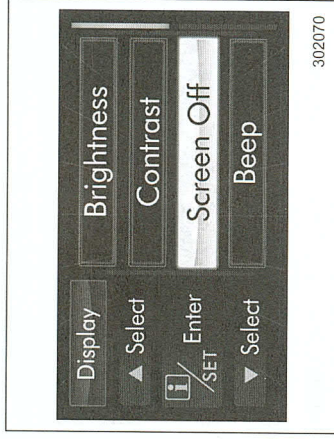
3. Потяните переключатель "I/SET" на себя еще раз.



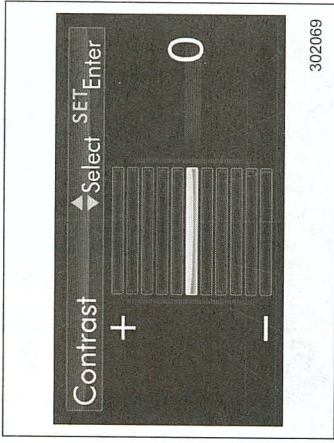
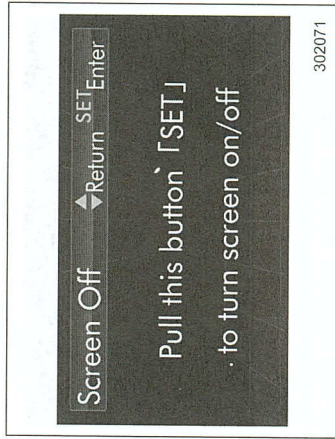
4. Экран отключен.

Восстановление экрана

Если потянуть на себя переключатель "▲", "▼" или "I/SET" после поворота замка зажигания в положение "ON", экран будет восстановлен. Восстанавливается тот основной экран, который демонстрировался на дисплее в момент отключения. Предупреждающие сообщения будут, в случае необходимости, демонстрироваться при выключенном экране, но другие экраны — нет.



2. Выберите позицию "Screen Off" (Выключение дисплея) при помощи переключателей "▲" и "▼", а затем потяните на себя переключатель "I/SET".



3. Выберите уровень контрастности при помощи переключателей "▲" и "▼", и подтвердите настройку, потянув на себя переключатель "I/SET".

▼ Настройка отключения экрана

1. Выполните подготовительные шаги в соответствии с "Подготовка к настройке качества изображения и звука" 3-64.